

 **SUZUKI**

GSX-S 1000





Ljepota agresivnog nakeda

Rođen za vrijeme pobjedničkih utrka, DNA dokazana na stazi, odrastao na ulici. Izbrušena građa novog GSX-S1000 pretvara ga u još čvršći i upadljiviji paket spreman za upijanje pogleda i posjedom ulica. Sve je u performansama, pouzdanosti, upravljanju, susretljivosti i izgledu koji se jednostavno ne mogu pobijediti. Tko je mogao znati da agresivni naked može biti tako lijep?

SADRŽAJ

Oštar kao britva i spreman za napad	3
Ljepota inteligentnih upravljačkih sustava	5
Ljepota apsolutnih performansi	7
Ljepota okretnosti i stabilnosti	9
Ljepota jasne vizije	11
Ljepota dodavanja vašeg osobnog stila	12
Ljepota potpune kontrole	13
Varijacije boja / Specifikacije	14

Oštar kao britva i spreman za napad

Minimalistički poklopac s oštrim uzlaznim linijama okružuje naslagane šesterokutne LED farove koji čine kompaktno lice radikalno novog dizajna. Te oštre linije nastavljaju svoju uzlaznu putanju kroz kontrastnu masu masivnog spremnika za gorivo, pojačavajući osjećaj dobro isklesane atletičnosti i mišićne snage. To je agresivan stav punokrvnog uličnog borca koji odiše vrhunskim performansama, a ujedno odražava pažnju na detalje usredotočene na pružanje vrhunskog vozačkog iskustva.



SUZUKI GSX-S1000

Spremnik za gorivo 19L

Novi moderan spremnik za gorivo povećava kapacitet na 19L, smanjujući učestalost zaustavljanja zbog punjenja gorivom, bez povećanja njegove veličine.



Nezavisna sjedala za vozača i suvozača

Novo vozačevo sjedalo dizajnirano je za ugodnu sportsku vožnju. Nudi veću potporu prema stražnjem kraju, slobodu kretanja te je prekriveno kožom koja pruža pozitivno prljanje. Odvojeno sjedalo suvozača uključuje remen za ruke za suputnika.

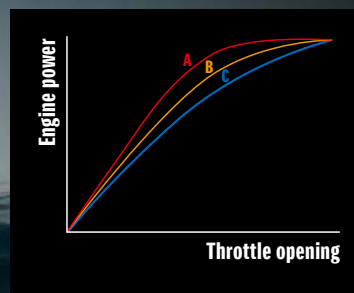


Ljepota inteligentnih upravljačkih sustava

Napredni elektronički sustavi Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) vam omogućuju optimizaciju karakteristika performansi kako bi najbolje odgovarale vašem stilu vožnje, vašoj razini iskustva i uvjetima vožnje. To čini GSX-S1000 više kontroliranim, predvidljivijim i manje zamornim za vožnju u svakodnevnoj upotrebi i dužim izletima. I dodatno omogućuju uzbudljivije, samopouzdanije i zabavnije iskustvo vožnje.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Slobodno birajte između tri različita načina izlazne snage. Sva tri u konačnici daju maksimalnu snagu motora, ali nude kontrolu nad razinom odziva gasa i karakteristikama momenta pri ubrzanju. Ovo vam omogućuje da maksimizirate mogućnosti GSX-S1000 kao vrhunskog naked sportskog motocikla, ali i poboljšava cjelokupno iskustvo vožnje gradeći fleksibilnost, dajući prioritet sportskim karakteristikama ili karakteristikama stabilnosti kako bi se čim bolje podudarali s vašim predviđenim stilom vožnje ili se prilagodili promjeni vremenskih uvjeta, ceste i drugim uvjetima.



Mode A (Active)

Pružila najoštrij odziv dok dajete gas. Karakteristike okretnog momenta fino su podešene kako bi pružile uzbudljivo ubrzanje pri snažnom dodavanju gasa, primjerice kada sudjelujete u eventima na stazi ili uživate u sportskoj vožnji zavojitim cestama za lijepog vremena.

Mode B (Basic)

Sadrži mekši odziv gasa i linearniju krivulju isporuke snage dok dodajete gas. Postavke su podešene tako da odgovaraju širokom rasponu stilova i uvjeta vožnje, kako bi motocikl učinili još upravljivijim u svakodnevnoj vožnji.

Mode C (Comfort)

Nudi još mekši odziv gasa i nježnije karakteristike okretnog momenta, s tim da se snaga povećava izravno linearno, kako se gas dodaje. Ovaj način rada koristan je kada se vozite po mokrim ili skliskim površinama ili čak kada se želite opustiti na putu prema kući nakon dugog izleta.

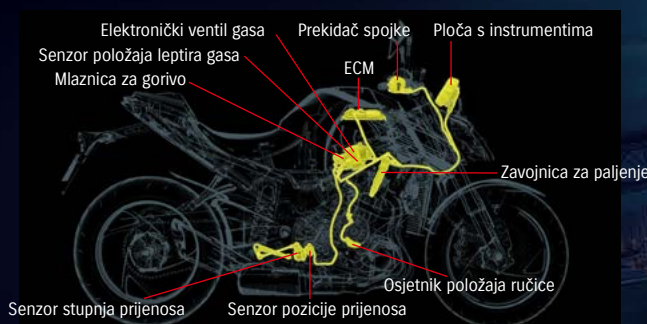
Five-mode Suzuki Traction Control System (STCS)

STCS je programiran za kontinuirano praćenje brzine prednjih i stražnjih kotača, broja okretaja u minuti, položaja leptira gasa i položaja zupčanika, a dizajniran je da ograniči snagu kako bi se spriječio proklizavanje kada se utvrdi neposredni gubitak trakcije. To poboljšava stabilnost dajući vam sigurniju kontrolu uz manje stresa i umora. Ova ažurirana verzija STCS-a sada sadrži širi izbor od pet postavki načina rada, kako bi se bolje uklopila u raznolikost uvjeta vožnje, stilova i razine vozačkog iskustva. Sustav se također može isključiti po želji. Što je veći broj načina rada, brže započinje upravljanje te je sustav još proaktivniji u ograničavanju okretanja kotača.

Napomena: Sustav kontrole proklizavanja nije zamjena za kontrolu gasa vozača. Ne može spriječiti gubitak trakcije zbog prevelike brzine kada vozač uđe u zavoj i/ili pritisne kočnicu. Niti može spriječiti da prednji kotač izgubi prijanjanje.

Bi-directional Quick Shift System

Ova prepoznatljiva značajka standardne opreme omogućuje vam brže i jednostavnije mijenjanje brzina gore-dolje bez potrebe za upravljanjem spojkom ili gasom. Kad se aktivira, Quick Shift automatski prekida isporuku snage taman toliko dugo da postigne ugađeni, gotovo neprekidno ubrzanje kada prebacite u prema gore u višu brzinu. Pri usporavanju, sustav automatski otvara ventil gasa tek toliko da poveća broj okretaja u minuti i prilagodi brzinu motora sljedećem-nižem prijenosnom omjeru. Rezultat ove funkcije automatskog prebacivanja bez upotrebe ruku kombinira se neprimjetno s kočenjem motorom, stvarajući izuzetno zadovoljavajuće iskustvo prilikom prebacivanja u niži stupanj prijenosa. Dvosmjerni Quick Shift sustav u suradnji sa SDMS-om donosi vam još veću zabavu u vožnji uz linearniji osjećaj.



Ride-by-wire Electronic Throttle System

Korištenjem 32-bitnog ECM-a za kontrolu rada ventila gasa, ovaj novi sustav precizno kontrolira izlaznu snagu motora u odnosu na djelovanje leptira gasa. Finija kontrola sustava također omogućuje njegovo podešavanje tako da najbolje odgovara svakom od SDMS načina. Ukupni rezultat je linearno isporučivanje snage koje vjerno reagira na vaše namjere, bilo da se vozite ulicom ili da biste uživali u sportskoj vožnji, kao i poboljšana upravljivost prilikom dodavanja gasa u zavoju.

Low RPM Assist

Koristi TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) za neprimjetno pojačavanje broja okretaja motora prilikom kretanja s mjesta ili vožnje pri malim brzinama. Ažuriran kako bi radio u skladu sa sustavom Suzuki Clutch Assist System (SCAS) kako bi se postiglo ugađeni, lakše pokretanje i još bolje suzbijanje zastoja motora, sustav također pomaže poboljšati kontrolu u kreni-stani prometu.

Suzuki Easy Start System

Sa Suzuki Easy Start sustavom, jedan brzi pritisak na gumb startera pokreće motor bez potrebe za povlačenjem ručice kvačila i radi kad je mjenjač u neutralnom položaju. Kao funkcija koja se koristi svakodnevno, ovaj sustav čini vaše iskustvo vožnje još zabavnijim i bez muke.



Ljepota apsolutnih performansi



Motor koji je spreman zavladati ulicama

GSX-S1000 više je nego sposoban pružiti uzbudljivo iskustvo vožnje i idealne performanse sportskog naked motocikla za današnje vozačko okruženje. Snagu isporučuje četverotaktni DOHC, vodom hlađeni, linijski četverocilindrični motor od 999cm³, koji nasljeđuje istinski pobjednički superbike DNA. Ovaj ulično podešen motor zasnovan je na temeljnoj arhitekturi koja koristi znanje stečeno tijekom desetljeća razvoja GSX-R1000, za osvajanje nebrojenih pobjeda u proizvodnim utrka, kao i napredne tehnologije razvijene za MotoGP utrke.

Svaki aspekt performansi je profinjen. Ukupna izlazna snaga je povećana i jača je na niskim i srednjim brzinama motora koje se najčešće koriste u svakodnevnoj vožnji. Šira, glatka krivulja okretnog momenta koja sadrži veću kumulativnu proizvodnju okretnog momenta dosljedno daje obilnu snagu u cijelom radnom rasponu motora, a posebno sjaji u rasponu srednjih i visokih okretaja. I sve se to postiže zadovoljavajući Euro 5 emisijsku normu.

Revidirani profili ispušnih i usisnih grana smanjuju količinu dizanja i smanjuju preklapanje dizanja ventila kako bi se postigla bolja ukupna ravnoteža performansi i upravljivosti u širokom rasponu brzina motora, a istovremeno doprinosi poboljšanju performansi emisija.

Promjene unutarnje strukture nove kutije flitera zraka pomažu u poboljšanju karakteristika izlazne snage. Promjena veličine provrta novih elektroničkih tijela gasa pomaže u postizanju bolje ravnoteže između odziva leptira u praznom hodu i karakteristika izlazne snage.



Novi ispušni sustav

Iako zadržava svoj čist, oštar izgled i uzbudljiv zvuk, ispušni sustav 4-2-1 u potpunosti je redizajniran i podešen kako bi zadovoljio Euro 5 emisijske norme, maksimizirao ukupne performanse i poboljšao kvalitetu svoje ispušne note. Promjene uključuju novi raspored iza kolektora, novu strukturu komore i dodavanje drugog katalizatora unutar komore. Redizajnirana struktura spojnih cijevi između parova cilindara povećava rad sustava sekundarnog ubrizgavanja zraka, što poboljšava sposobnost pročišćavanja ispušnih plinova. Uz to, kolektor je sada neznatno duži, a

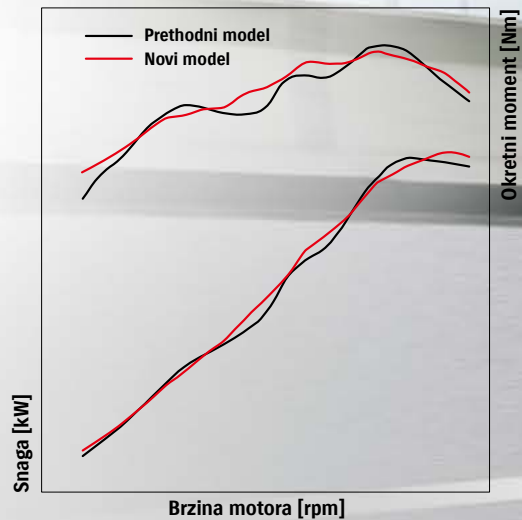
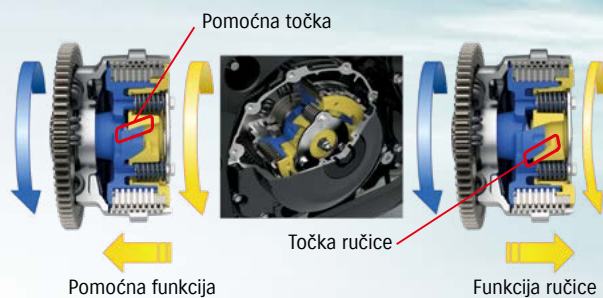
Suzukijev sustav za podešavanje ispušnih plinova (SET) smješten je malo drugačije.



Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Ručica kvačila pomaže u pružanju glatkog usporavanja djelomičnim odvajanjem kako bi ublažila učinak kočenja motorom pri prebacivanju u niži stupanj prijenosa. To je dopunjeno novom pomoćnom funkcijom koja povećava silu stezanja spojke pri ubrzanju i na taj način omogućuje upotrebu mekših opruga, ostvaruje lagani dodir rada ručice kvačila i smanjuje umor lijeve ruke u gužvi u prometu ili na duljim vožnjama.

Suzuki Clutch Assist System dijagram rada



Ljepota okretnosti i stabilnosti



Šasija stvorena za zadovoljavajuću zabavu

Gledajući samo dizajn šasije, možete naslutiti koliko je GSX-S1000 okretan, upravljiv i zabavan. Svaki aspekt odražava inženjerstvo usredotočeno na pružanje izvrsnog upravljanja i kontrole, bilo da se vozi gradskim ulicama, zavojitim planinskim cestama ili da GSX-S1000 sudjeluje na eventima na trkačkoj stazi.

Šasija ima značajke kompaktnog, laganog paketa koji GSX-S1000 čini iznenađujuće okretnim, predvidljivim i dobro se ponaša za sportski motocikl visokih performansi i velike zapremina. Njegov aluminijski okvir s dvostrukim lopaticama pomaže u spretnoj upravljivosti i velikoj sposobnosti držanja ceste, dok su njegove ravne glavne cijevi idealne za postizanje velike krutosti i male mase. Sve se to povezuje s robusnim, poduprtim okvirom od aluminijske legure, koji dodatno pridonosi boljem pariranju te vam omogućuje pouzdanu vožnju.

Novi konusni upravljač sa širim hvatom i izmijenjenim kutom smanjuju silu potrebnu za upravljanje, pridonoseći poboljšanoj upravljivosti i smanjenju umora. Ovaj upravljač je kombiniran s pozitivnom potporom novog sjedala dizajniranog za sportsku vožnju, vitkim okvirom i uskim prostorom za držanje koljena kako bi se postigao ugodan uspravan položaj za vožnju.



Ovjes prilagođen performansama

Obrnute prednje vilice KYB ø43 mm omogućuju ugrađenu i sportsku vožnju. Imaju hod od 120 mm i potpuno podesive postavke prigušenja, odboja, kompresije i predopterećenja opruge. Stražnji link-type ovjes s podesivim prigušivanjem doskoka i postavkama predopterećenja opruge učinkovito reagira na različite površine ceste kako bi održao okretan i stabilan osjećaj, a istovremeno nudi i do 130 mm hoda stražnjih kotača.

Postavke ovjesa temeljito su ispitane i podešene kako bi se najbolje podudarale s promjenama unutarnje strukture guma te ostvarile okretnije i poboljšano upravljanje u zavojima.



Regulator prednje vilice



Prednja vilica

Naplatci i gume visokih performansi

Naplatci od lijevanog aluminija odlikuju se sportskim dobrom izgledom i laganom krutom strukturom dizajna sa šest krakova. Opremljeni su Dunlopovim novim SPORTMAX Roadsport 2 radijalnim gumama sprijeda i straga koje imaju poboljšanu unutrašnju strukturu prilagođenu optimalnim performansama na GSX-S1000, kao i optimizirani uzorak gaznoga sloja s novom smjesom koja poboljšava pozitivno prianjanje pri mokrim uvjetima, brže zagrijavanje i bolju izdržljivost. Kombinacija ovih naplataka i novih guma djeluje skladno s postavkama prednjeg i stražnjeg ovjesa pomažući u ostvarenju sjajnog prianjanja, stabilnosti i okretnog upravljanja potrebnih za sportske performanse.



Ljepota jasne vizije

Od naprednog funkcionalnog i estetskog dizajna LED osvjetljenja sprijeda i straga, do informativnog bogatstva i jedinstvene prezentacije koju nudi LCD zaslon na ploči s instrumentima, GSX-S1000 je jasno predodređen da stoji iznad svoje klase.



LED prednja i pozicijska svjetla

Radikalni dizajn kompaktnog, novog, okomito složenog sklopa LED prednjih svjetala sa svojim šesterokutnim svjetlima na vrhu s jednim LED pozicijskim svjetlom stvara čisto novo lice. To je lagan, okretan izgled koji naglašava agresivan stav i želju za izvedbom novog GSX-S1000.



LED pokazivači smjera i stražnje svjetlo

Novi prednji LED pokazivači smjera u tankim kućištima pružaju se prema van i stvaraju izgled naprednog stila. Tanak dizajn novih stražnjih LED pokazivača smjera kombinira se s ravnim stražnjim LED kombiniranim svjetlom, kojeg nadopunjuju elegantne linije straga i odgovaraju jedinstvenom naprednom stilu motocikla. Novi LED pokazivači smjera poboljšavaju vidljivost i trajnost u odnosu na prethodnu generaciju.



LCD ploča s instrumentima

Ploča s instrumentima sadrži sve potrebne podatke na kompaktnom LCD zaslonu, koristeći čist i intuitivan raspored informacija prikazanim prema važnosti. Sadrži prilagođeni zaslon s oštrom grafikom i plavim pozadinskim osvjetljenjem prilagođenom imidžu motocikla GSX-S1000.

Očitavanja LCD zaslona na ploči uključuju brzinomjer, tahometar, brojač prijeđenih kilometara, dvostruki mjerač duljine putovanja (A, B), trenutni stupanj prijenosa, temperaturu vode, doseg vožnje, vrijeme potrebno za prolazak staze, prosječnu potrošnju goriva, trenutnu potrošnju goriva, indikator kontrole proklizavanja, SDMS način rada, Quick Shift (UKLJUČENO / ISKLJUČENO), pokazivač stanja goriva, sat, napon baterije, pokazatelj broja okretaja i podsjetnik na servis. LED indikatori koji okružuju ploču uključuju pokazivače smjera, duga svjetla, neutralni položaj, glavno upozorenje na kvar, ABS, sustav kontrole proklizavanja, upozorenje niskog napona, upozorenja o temperaturi rashladne tekućine i tlaku ulja.



* Ova fotografija uključuje dodatni pribor.

Ljepota individualnosti

Uživajte u jedinstvenosti svoje vožnje odabirom iz bogate palete originalne dodatne opreme dostupne za vaš GSX-S1000. Velika mogućnost izbora, bilo da se odlučite za dodatnu opremu koja odražava vaš stil ili one koja će dodati funkcionalnost i poboljšati vaš osjećaj i užitak u vožnji.



Zaštitni vizir
Poboljšava zaštitu od vjetra.



Poklopac stražnjeg sjedala
Poboljšava sportski imidž.



Ručica kočnice (eloksirano)

Izrađene od vrhunskog aluminija i ukrašene GSX-S logom, ove crne anodizirane poluge poboljšavaju sportski dobar izgled motocikla.



Ručica kvačila (eloksirano)



Zaštita motora
Smanjuje oštećenje, izrađen od aluminija i ertacetala.



Moderno vozačko sjedalo
S GSX-S logotipom.

Grijane ručke
Uteg volana

Zaštita poluge kočnice
Zaštita poluge kvačila
Brembo čeljusti kočnice u boji
Protuklizna zaštita prednje vilice
Protuklizna zaštita stražnje vilice
Karbonski prednji blatobran

Karbonski stražnji blatobran
Karbonski poklopac alternatora
Karbonski poklopac kvačila
Karbonski poklopac generatora
Velika tekstilna torba za rezervoar.
Mala tekstilna torba za rezervoar.
Obrub za torbu rezervoara.
Naljepnica za zaštitu rezervoara A

Naljepnica za zaštitu rezervoara B
Folija za zaštitu rezervoara (prozirna)
Folija za zaštitu rezervoara (crna)
Naljepnica kotača A
Naljepnica kotača B
Naljepnica kotača C
Naljepnice obrubica kotača

* Ova fotografija uključuje dodatni pribor.

*Maksimalna brzina 130km/h (molimo koristite ovu značajku na brzinama manjim od 130km/h)
*Maksimalno opterećenje: 2.5kg

Ljepota potpune kontrole

GSX-S1000 je pravi ulični borac.

Nudi čvrste i snažne sportske performanse.

Odlikuje se vrhunskom okretnošću i upravljivošću.

Na vama je da ga odaberete.



Ova fotografija prikazuje profesionalnog jahača na zatvorenoj stazi i uključuje dodatni dodatak.



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

Engine Power	112 kW (152 PS) / 11 000 rpm	
Engine Torque	106 Nm / 9 250 rpm	
Overall length	2 115 mm	
Overall width	810 mm	
Overall height	1 080 mm	
Wheelbase	1 460 mm	
Ground clearance	140 mm	
Seat height	810 mm	
Curb weight	214 kg	
Engine type	4-stroke, 4-cylinder, liquid-cooled, DOHC	
Bore x stroke	73.4 mm x 59 mm	
Engine displacement	999 cm ³	
Compression ratio	12.2 : 1	
Fuel system	Fuel injection	
Starter system	Electric	
Lubrication system	Wet sump	
Transmission	6-speed constant mesh	
Suspension	Front	Inverted telescopic, coil spring, oil damped
	Rear	Link type, coil spring, oil damped
Rake / trail	25° / 100 mm	
Brakes	Front	Disc, twin
	Rear	Disc
Tires	Front	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Rear	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Ignition system	Electronic ignition (transistorized)	
Fuel tank capacity	19 L	
Fuel Consumption*	6.1 L / 100 km	
CO ₂ emission*	143 g / km	

*Calculated based on the Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) mode exhaust emissions measuring conditions. Actual fuel economy and riding range may differ owing to differences in conditions such as the weather, road, rider behavior and maintenance.



* Ova fotografija uključuje dodatni pribor.

Standard and optional equipment available may vary for individual markets. Please enquire at your dealers, as specifications and illustrations may refer to models not available in your region. SUZUKI MOTOR CORPORATION reserves the right to change, without notice, prices, colours, materials, equipment, specifications and models, and also to discontinue models.

All photographs in this leaflet were taken with relevant permission. Images of the vehicles without number plates on public roads are composite photos.

- ▮ Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- ▮ Enjoy riding safety.
- ▮ Read your Owner's Manual carefully.
- ▮ Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

Suzuki's "Way of Life!" is the heart of our brand - every Suzuki vehicle, motorcycle and outboard motor is built to create excitement so customers can enjoy everyday life.

