

 SUZUKI

GSX-S 1000





Ta fotografija prikazuje profesionalnega voznika na zaprti progi in vključuje neobvezno dodatno opremo.

Privlačnost prikrite napadalnosti

Rojen z dirkaškimi geni in vzgojen na ulici, je novi GSX-S1000 pripravljen na zavistne poglede in prevlado na cestah. Na koncu, vedno odločajo zmogljivosti, zaupanja vredna vodljivost, prijaznost vozniku in videz, ki ga preprosto ni mogoče premagati. Kdo bi vedel, da je prikrita napadalnost lahko tako privlačna?

VSEBINA

Napadalen in oster kot britev	3
Privlačnost asistenčnih sistemov	5
Privlačnost vrhunskih zmogljivosti	7
Privlačnost okretnosti in stabilnosti	9
Privlačnost LED osvetlitve	11
Privlačnost osebnih dodatkov	12
Privlačnost popolne kontrole	13
Barvne izvedenke / Specifikacije	14

Napadalen in oster kot britev

Minimalistično ohišje izredno ostrih linij, obroblja šesterokotne LED-žaromete, ki tvorijo kompakten izgled nove, radikalne oblike. Ostre linije se nadaljujejo navzgor po kontrastni grbi masivne posode za gorivo, kar povečuje atletske in mišičaste izgled. Napadalna drža pravega streetfighterja izžareva moč, hkrati pa kaže tudi pozornost na detajle, ki zagotavljajo vrhunske vozne užitke.



SUZUKI Gsx-S 1000



19L Rezervoar za gorivo

Lepo oblikovana, nova posoda goriva, sprejme 19L in zmanjša število obiskov črpalke, kljub temu pa spretno sledi liniji motocikla.



Ločen sedež za voznika in sopotnika

Novi voznikov sedež je zasnovan za udobno športno vožnjo. Ob večji opori proti zadnjemu robu, nudi večjo svobodo gibanja in je prekrit z materialom, ki zagotavlja izboljššan oprijem. Sedež za sopotnika je ločen, držanju pa je namenjen trak.

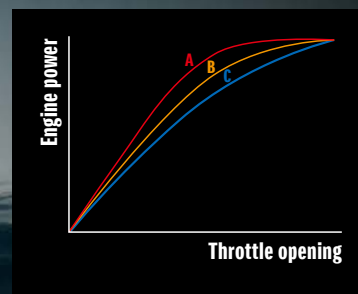


Privlačnost asistenčnih sistemov

Napredni elektronski sistem Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) omogoča, da zmogljivosti in vozne lastnosti najbolje prilagodite vozni površini, voznim pogojem in želenemu slogu vožnje. Zaradi tega je GSX-S1000 bolj vodljiv, bolj predvidljiv in manj naporen ob vsakodnevni uporabi in daljših izletih. Vožnja z njim je bolj vznemirljiva in samozavestna.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Prosto izbirajte med tremi različnimi načini podajanja motorne moči. Vsi trije zagotavljajo največjo moč, ponujajo pa različno odzivnost ročice za plin in različen navor med pospeševanjem. Le to vam omogoča, da kljub spreminjajočim se vremenskim, cestnim in drugim razmeram maksimalno uživate v zmogljivostih ki vam jih nudi GSX-S1000.



Način A (Aktivno)

Ob odprti ročici za plin zagotavlja najostrejši odziv. Navor je spretno uglašen in omogoča dihanje jemajoče pospeške, ob grobem pospeševanju pri obisku dirkalne steze ali športni vožnji skozi zavite ovinke.

Način B (Osnovno)

Odlikuje ga nežnejši odziv in bolj linearno podajanje moči. Nastavitve so uglašene tako, da ustrezajo različnim pogojem in slogom vožnje ter zagotavljajo kontrolirano vsakdanjo uporabo.

Način C (Udobno)

Zagotavlja najmehkejši odziv ročice za plin in najbolj prijazno krivuljo navora, moč pa prihaja zelo predvidljivo. Zelo primeren je za vožnjo po mokrih in spolzkih cestah ali pa le sproščeno vožnjo domov.

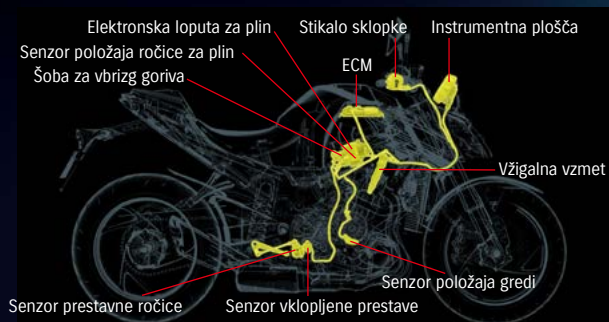
5 - stopenjski Suzuki Traction Control System (STCS)

Sistem regulacije zdrsa STCS nenehno spremlja hitrost sprednjega in zadnjega kolesa, položaj ročice za plin, položaj ročične gredi in vključeno prestavo. Če sistem zazna zdrsanje kolesa, s krmiljenjem časa vžiga in dovajanjem zraka hitro uravna izhodno moč. Izpopolnjeni sistem regulacije zdrsa, motoristu omogoča večji nadzor in bolj samozavestno vožnjo v različnih pogojih, z manj stresa in utrujenosti. Novi sistem regulacije zdrsa omogoča pet stopenj oziroma načinov regulacije, glede na različne pogoje na cesti ali motoristove želje, poleg tega pa ga je mogoče tudi izključiti.

Opomba: Sistem regulacije zdrsa Traction Control System ne nadomešča dela z ročico plina. Ne more preprečiti izgube oprijema zaradi prevelike hitrosti ob vstopu v ovinek in / ali zaviranju. Prav tako ne more preprečiti izgube oprijema prednjega kolesa.

Dvosmerni Quick Shift System

Sedaj kot del serijske opreme, omogoča hitro in enostavno prestavljanje navzgor ali navzdol, brez uporabe sklopke ali ročice za plin. Ob aktiviranju, sistem za trenutek samodejno prekine dovajanje moči in omogoči gladko, skoraj nemoteno pospeševanje. Pri upočasnjevanju pa sistem samodejno odpre dušilne lopute, poveča število vrtljajev in ga izenači s številom vrtljajev naslednjega nižjega prestavnega razmerja. Rezultat samodejne menjave prestav, vam v kombinaciji zaviranja z motorjem nudi enkratni občutek pri prestavljanju navzdol. Dvosmerni Quick shift, vam v povezavi s sistemom SDMS, zagotovi še večji užitek v vožnji.



Suzuki sistem enostavnega zagona

Le en pritisk na gumb zaganjalnika in menjalnik v prostem teku sta potrebna za zagon Suzukija. Brez stiskanja ročice sklopke, je sistem posebej primeren za vsakodnevno uporabo.

Ride-by-wire elektronska ročica za plin

Z uporabo 32-bitnega ECM, ki nadzoruje delovanje ročice za plin, novi sistem, glede na položaj le-te, natančno nadzira izhodno moč motorja. S precizno nastavitvijo, zagotovi tudi popolno ujemanje z vsakim načinom SDMS. Splošni rezultat, je linearno podajanje moči, ki zvesto sledi vaši nameri, ne glede na umirjeno ali športno, dinamično vožnjo saj omogoča večji nadzor pri dodajanju plina v ovinku.

Asistenca nizkih vrtljajev

Uporablja TI-ISC (integrirano krmiljenje vrtljajev v prostem teku), da neovirano poveča vrtljaje motorja pri speljevanju ali vožnji pri nizkih hitrostih. Posodobljen tako, da deluje v harmoniji s sistemom Suzuki Clutch Assist System (SCAS) za lažji, enostavnejši zagon, hkrati pa prepreči neželen zastoj motorja.



Privlačnost vrhunskih zmogljivosti



Motor, pripravljen za prevlado na cestah

GSX-S1000 je kot ustvarjen za današnji čas, saj ponuja idealne zmogljivosti športnega motocikla in vam omogoča vznemirljivo vožnjo. Moč mu zagotavlja zmogljiv štiritahtni DOHC tekočinsko hlajeni štirivaljni motor z 999 cm³, ki ga odlikuje zmagovalna DNK superšportnika. Motor je prilagojen cestni uporabi, temelji pa na desetletjih izkušenj razvoja motocikla GSX-R1000, ki je osvojil nešteto zmag na dirkah. Seveda so vanj vgrajene tudi napredne tehnologije, razvite za dirke MotoGP.

Zmogljivosti so bile izboljšane. Skupna izhodna moč je večja, najbolj pa se izkaže v območju nizkih in srednjih vrtljajev, ki je za vsakdanjo vožnjo najbolj uporaben. Širša, bolj gladka krivulja navora dosega višje vrednosti in zagotavlja obilnico moči v celotnem območju delovanja, posebej pa zasije v območju srednjih do visokih vrtljajev. Vse to, doseže ob izpolnjevanju emisijskih standardov Euro 5. Prenovljeni odmični gredi zmanjšata potreben dvig in poskrbita za manjše prekrivanje dviga ventila. S tem se izboljša ravnovesje zmogljivosti in vodljivosti v širšem območju vrtljajev motorja, prispeva pa tudi k izboljšanju emisij.

Spremembe v notranji strukturi ohišja zračnega filtra vplivajo na izboljšanje izhodne moči. Sprememba premera novih elektronskih ohišij dušilke pa pripomore k boljšemu ravnovesju med odzivnostjo ročice za plin v prostem teku in izhodno močjo.



Nov izpušni sistem

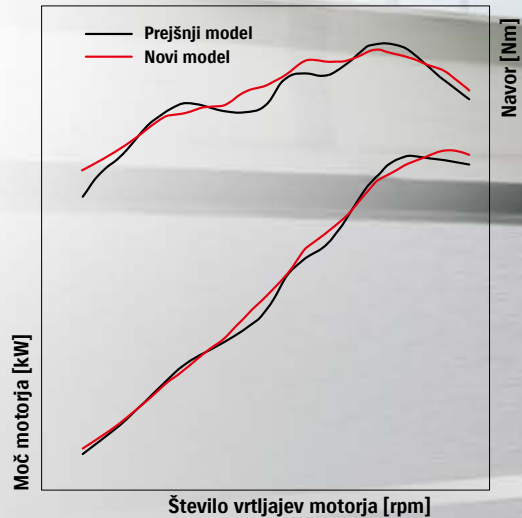
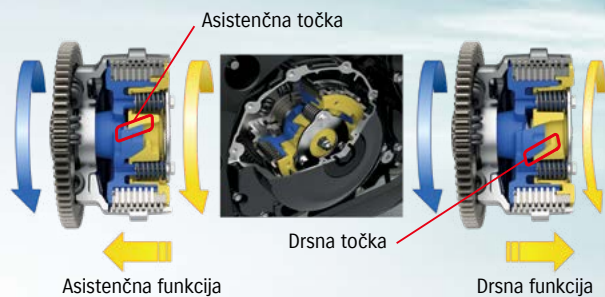
Izpušni sistem 4-2-1 ohranja svoj čist, oster videz in vznemirljiv zvok ter je popolnoma preoblikovan in uglasen tako, da pomaga izpolnjevati emisijski standard Euro 5, ob tem pa omogoča največjo zmogljivost. Spremembe obsegajo novo postavitev za kolektorjem, novo strukturo komore in dodan drugi katalizator znotraj komore. Preoblikovana struktura povezovalnih cevi med pari valjev poveča zmogljivost sistema za sekundarni vbrizg zraka, kar izboljša sposobnost čiščenja izpušnih plinov. Poleg tega je kolektor zdaj nekoliko daljši, sistem Suzuki Exhaust Tuning (SET) pa je pozicioniran nekoliko drugače.



Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Drsna sklopka ublaži učinek zaviranja motorja pri prestavljanju navzdol, saj z delnim odklopom zagotovi gladko pojemanje. Dopolnjuje jo nova asistenčna funkcija, ki pri pospeševanju povečuje vpenjalno silo, s tem pa dovoljuje uporabo mehkejših vzmeti in lažjo uporabo ročice sklopke. S tem močno vpliva na utrujenost leve roke v zastojih ali daljših vožnjah.

Prikaz delovanja Suzuki Clutch Assist System



Privlačna okretnost in nadzor



Šasija ustvarjena za nesluten užitek

Že ob pogledu na šasijo in vzmetenje lahko zaznate, kako okreten, vodljiv in zabaven v vožnji je GSX-S1000. Uporabljene komponente zagotavljajo odlično vodljivost in nadzor, ne glede na to, ali se vozite po mestnih ulicah, iščete zavite gorske ceste ali se odpeljete uživat na dirkalno stezo.

Okvir in vzmetenje sestavljata lahkoten paket, zaradi česar je GSX-S1000 presenetljivo okreten, predvidljiv in za visoko zmogljiv športni motocikel, izredno uglajen. Dvojni aluminijasti okvir omogoča izredno okretnost in odličen oprijem, njegove ravne glavne cevi pa so idealne za doseganje visoke togosti ob majhni teži. V povezavi z robustno ojačano zadnjo nihajko iz aluminijeve zlitine, je oprijem ceste dodatno izboljšan.

Novo konično krmilo z večjo širino in spremenjenim kotom zmanjšuje silo, potrebno za krmiljenje, kar prispeva k večji vodljivosti in manjši utrujenosti. Krmilo vam v kombinaciji z novim sedežem, namenjenim športni vožnji, ožjo karoserijo in ožjim prostorom za oprijem kolen, zagotavlja udoben pokončen položaj.



Zmogljivostim primerno vzmetenje

KYB obrnjene sprednje vilice premera 43 mm zagotavljajo gladko in športno vožnjo. Odlikuje jih 120 mm hoda in popolnoma nastavljivo dušenje, povratek, stisk in prednapetost vzmeti. Zadnje vzmetenje z nastavljenim blaženjem povratka in nastavitvijo prednapetosti vzmeti učinkovito reagira na različne površine ceste, ob tem pa omogoča 130 mm hoda zadnjega kolesa. Nastavitve vzmetenja so bile temeljito preizkušene in prilagojene tako, da kar najbolj sledijo spremembam notranje strukture pnevmatik ter omogočajo okretnost in izboljšano vožnjo skozi ovinke.



Gumb za nastavev sprednje vilice



Sprednja vilica

Visoko zmogljiva platišča in pnevmatike

6 kraki platišči iz litega aluminija, odlikuje športen videz in toga struktura. Opremljeni sta z novimi Dunlopovimi radialnimi pnevmatikami SPORTMAX Roadsport 2, s prenovljeno notranjo strukturo in optimiziranim vzorcem tekalne plasti. Le ta se ponša z novo spojino, ki izboljša oprijem na mokri podlagi, se hitreje ogreje in manj obrablja. Kombinacija platišč in novih pnevmatik deluje v harmoniji z nastavitvami sprednjega in zadnjega vzmetenja ter pripomore k odličnemu oprijemu, stabilnosti in gibčnemu vodenju.



Privlačnost LED osvetlitve

Z napredno estetsko in uporabno obliko prednje in zadnje luči ter količino informacij, ki jih ponuja LCD zaslon armaturne plošče, GSX-S1000 več kot očitno izstopa iz množice.



LED glavni in pozicijske luči

Radikalna zasnova novega kompaktnega vertikalnega sklopa šesterkotnih LED-žarometov, ki jih dopolnjuje ena pozicijska LED-luč, nam kaže nov obraz. Označuje lahkoten, okreten videz, ki poudarja napadalen izgled novega GSX-S1000.



LED smerniki in zadnja luč

Nova prednja LED-smernika, ki v tankem, paličnem ohišju segata navzven, poudarjata smer naprednega oblikovanja. Tanek dizajn novih LED-smernikov v kombinaciji z ravno zadnjo kombinirano LED-lučjo dopolnjuje elegantne linije novega zadka in se lepo ujema z edinstvenim slogom novega motocikla. V primerjavi s prejšnjo generacijo, novi LED-smerniki izboljšujejo vidnost in imajo daljšo življenjsko dobo.



LCD armaturna plošča

Srce armaturne plošče je kompakten LCD zaslon s čisto in intuitivno postavitevjo, ki prikazuje informacije po prednostnem vrstnem redu. Odlikuje ga po meri ustvarjen zaslon, z ekskluzivno grafiko in modro osvetlitvijo ozadja, ki ustreza izgledu GSX-S1000. LCD armaturna plošča vključuje merilnik hitrosti, števila vrtljajev, skupno prevožene razdalje, dvojni

merilnik poti (A, B), položaj prestave, temperature vode, dometa vožnje, časa kroga, povprečne porabe goriva, trenutne porabe goriva, načina sistema proti zdrsu, načina SDMS, Quick Shift (ON / OFF), merilnik goriva, uro, napetost akumulatorja in opozorilo za servis. LED indikatorji, ki obdajajo ploščo, vključujejo kazalnike za smernike, dolge luči, nevtralnno, okvaro, glavno opozorilo, ABS, sistem za nadzor oprijema, opozorilo o nizki napetosti, opozorila o temperaturi hladilne tekočine in tlaku olja.



Privlačnost osebnih dodatkov

Izbirajte iz bogate palete originalne dodatne opreme, ki je na voljo za vaš GSX-S1000 in si ustvarite svoj motocikel. Ne glede na to, ali so vam ljubši estetski dodatki ali pa tisti, ki bodo izboljšali funkcionalnost, je izbira res velika.



Meter vizir
Poveča vetrno zaščito.



Pokrov sopotnikovega sedeža
Poudari športni izgled.



Billet ročica zavore (Anodizirana)

Izdelana iz aluminija vrhunske kvalitete in okrašena z logom GSX-S, v anodizirani črni barvi poudarja športni izgled.



Billet ročica sklopke (Anodizirana)



Zaščita okvirja

Zmanjša možnost poškodb, izdelan iz aluminija in ertacetala.



Stilski voznikov sedež
z logom GSX-S

Gretje ročk

Uteži krmila

Varovalo ročice zavore

Varovalo ročice sklopke

Brembo harvne zavorne

čeljusti

Ščitnik prednje osi

Ščitnik zadnje osi

Karbonski prednji blatnik

Karbonski zadnji blatnik

Karbonski pokrov alternatorja

Karbonski pokrov sklopke

Karbonski pokrov zaganjalnika

Tekstilna torba rezervoarja za

gorivo (Velika)*

Tekstilna torba rezervoarja za

gorivo (Majhna)*

Obroč za torbo rezervoarja goriva

Zaščita rezervoarja goriva A

Zaščita rezervoarja goriva B

Folija za zaščito rezervoarja (Prozorna)

Folija za zaščito rezervoarja (Črna)

Nalepka za kolesa A

Nalepka za kolesa B

Nalepka za kolesa C

Nalepka za platišča

* Ta fotografija vključuje dodatno opremo.

*Najvišja hitrost 130km/h (Prosim da izdelek uporabljate pri hitrostih nižjih od 130km/h.)
*Največja priporočena nosilnost: 2.5kg

Privlačnost popolne kontrole

GSX-S1000 je pravi cestni bojevnik.
Omogoča neslutene športne zmogljivosti.
Odlikujejo ga vrhunske vozne lastnosti.
In čaka na vas, da ga odpeljete.



Ta fotografija prikazuje profesionalnega voznika na zaprti progi in vključuje neobvezno dodatno opremo.



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

Moč motorja	152 KM (112 kW) / 11 000 vrt	
Navor	106 Nm / 9 250 vrt	
Skupna dolžina	2 115 mm	
Skupna širina	810 mm	
Skupna višina	1 080 mm	
Medosna razdalja	1 460 mm	
Razdalja od tal	140 mm	
Višina sedeža	810 mm	
Teža motocikla	214 kg	
Vrsta motorja	4-taktni, tekočinsko hlajeni, DOHC, vrstni štirivaljnik	
Vrtina x gib	73.4 mm x 59 mm	
Prostornina	999 cm ³	
Kompresijsko razmerje	12.2 : 1	
Sistem dovajanja goriva	Direktni vbrizg	
Zagon	Električen	
Sistem mazanja	Oljna kopel	
Prenos	6 prestav	
Vzmetenje	Spredaj	Obrnjene teleskopske vilice, hidravlično delovanje
	Zadaj	Hidravlična vzmetna noga
Kot / predtek	25° / 100 mm	
Zavore	Spredaj	Disc, twin
	Zadaj	Disc
Pnevmatike	Spredaj	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Zadaj	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sistem vžiga	Elektronski vžig	
Prostornina posode za gorivo	19 L	
Poraba*	6.1 L / 100 km	
CO ₂ emisije*	143 g / km	

*Izračunano na osnovi pogojev, ki jih za meritev izpušnih plinov določa Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)



* Ta fotografija vključuje dodatno opremo.

Suzuki Motor Corporation nenehno razvija nove modele in tipe vozil. Zaradi tega vas prosimo, da z razumevanjem sprejmete morebitne spremembe specifikacij, videza, barve (tudi osnovne barve motocikla), opreme, materialov in ostalih lastnosti v tem katalogu predstavljenih izdelkov znamke »SUZUKI«. Morebitne razlike so lahko tudi posledica zahtev lokalne zakonodaje. Vse spremembe ali prenehanje izdelave nekega modela lahko Suzuki Motor Corporation udejanji brez predhodnega obvestila.

- n Med vožnjo vedno uporabljajte varnostno čelado, zaščitno očali in zaščitna oblačila.
- n Uživate v varni vožnji.
- n Pazljivo preberite navodila za uporabo motocikla.
- n Nikoli ne vozite pod vplivom alkohola ali mamil.

Suzukijev slogan "Way of Life" povzema bistvo naše znamke. Vsako vozilo, motorno kolo in izven krmini motor je izdelan z namenom, uporabniku nuditi neizmerno zadovoljstvo v vsakdanji uporabi.



 **SUZUKI**