

Avenis 125

Městské žihadlo

Od ostrých linií jeho výrazného předku až po elegantní, vzhůru posunutou zád' - vaše oči upoutá styl, který evokuje vizuální pocit rychlosti a příslib vzrušující jízdy. Když vyjedete od obručníku, brzy objevíte jeho působivé zrychlení, plynulou jízdu a schopnost snadno manévrovat v provozu. A to vše při dosažení optimální spotřeby paliva a nízkých emisí CO₂. Avenis 125 je vynikající volbou, která vyhoví většině potřeb, které od skútru očekáváte, ať už jde o dojíždění do práce, vyřizování pochůzek, nebo jen o to, abyste si užili vzrušující jízdu po městě.



Plně digitální přístrojový panel



Úložný prostor pod sedlem (21,5 l)



Velké schránky se zásuvkou USB



Zámek zadní brzdy

Klíčové vlastnosti

Plně digitální multifunkční přístrojový panel poskytuje všechny informace, které jezdec potřebuje, a přispívá ke špičkovému stylu modelu Avenis 125.

Schránka pod sedlem o objemu 21,5 l poskytuje praktický prostor pro uložení nákupních tašek, vybavení do deště nebo jiných předmětů.

Přední schránka na levé straně a rychle přístupná kapsa na pravé straně nabízejí praktický úložný prostor pro drobné předměty, které chcete mít po ruce. **Praktická 2A zásuvka USB** umístěná v levé schránce umožňuje dobít chytrý telefon během jízdy.

Přídavný spínač na levé brzdové páce nabízí vyšší komfort a pohodlí, protože umožňuje zablokovat zadní kolo a udržet Avenis 125 na místě, když zastavíte.

Motor SEP modelu Avenis 125 je zkonstruován tak, aby poskytoval silný točivý moment v nízkých otáčkách pro rychlou akceleraci a zároveň dosahoval optimální spotřeby paliva a nízkých emisí podle normy Euro 5.

Dramatický a energický městský styl je patrný v každém detailu, s ostrými, dynamicky tvarovanými liniemi karoserie, atraktivními kontrastními barevnými akcenty a černými metalickými značkami.

Vlastnosti motoru

Suzuki Eco Performance (SEP) je vývojový koncept nové generace motorů, které optimalizují všechny aspekty účinnosti motoru a přinášejí vynikající rovnováhu mezi ekologickým provozem a uspokojivým výkonem.

Spotřeba paliva je pouze 1,9 l / 100 km (52,6 km/l) a emise **CO₂** při testování v režimu WMTC činí pouhých 44 g/km*.

Motor SEP má vynikající výkon, působivou akceleraci a okamžitou odezvu na jemné přidání plynu. Jeho silný točivý moment vyniká v provozu s častým zastavováním a rozjížděním, a to i při jízdě se spolujezdcem.

Motor dosahuje maximálního výkonu 6,4 kW a maximálního točivého momentu 10,0 Nm při nízkých otáčkách, a poskytuje tak pohotový výkon, díky němuž je jízda s modelem Avenis 125 potěšením.

Vzduchem chlazený motor SOHC je spolehlivou pohonnou jednotkou, která se snadno udržuje a jejíž provoz je hospodárný. Navíc je kompaktní a lehký, což přispívá k hbitějšímu ovládání a k maximálnímu pohodlí i užítku pro jezdce.

* Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ se mohou lišit v závislosti na podmínkách, jako je počasí, vozovka, chování řidiče a údržba.

Vlastnosti podvozku

Podvozek modelu Avenis 125 je navržen tak, aby maximálně využil potenciál motoru SEP. Vyznačuje se svižným a agilním provedením, které je velmi obratné, snadno ovladatelné a pohodlné při jízdě.

Nastavení předního odpružení pomáhá zajistit plynulou jízdu. Přední i zadní odpružení je precizně vyladěné a pečlivě sladěné s pneumatikami a koly, aby bylo dosaženo dokonalé rovnováhy mezi stabilitou, pevným držením stopy na silnici, hbitým ovládáním a komfortem.

Sportovní kola z lehké slitiny obutá do **bezdušových pneumatik DUNLOP D307 N** pomáhají zajistit vynikající jízdní výkon a pozitivní přilnavost na mokřém povrchu. Tyto pneumatiky jsou vhodné pro evropské silnice a přispívají k hladké jízdě i na dlažebních kostkách.

Kombinovaný brzdový systém Suzuki* podporuje vyvážené brzdění tím, že po stisknutí brzdové páky na levé straně rozděluje brzdnou sílu na přední i zadní kolo.

Model Avenis 125 má **krátký rozvor**, který přispívá ke snadné ovladatelnosti a v kombinaci s lehkou a štíhlou konstrukcí umožňuje snadnější a svižnější ovládání v městských ulicích.

Díky dostatečné **světlé výšce 160 mm**** zvládne Avenis 125 hravě zpomalovací prahy a další nerovnosti na silnici. A to v kombinaci s optimalizovaným tvarem sedla zároveň usnadňuje postavení obou nohou na zem.

Palivová nádrž o objemu 5,2 litru ve spojení s úsporným motorem umožňuje dosáhnout dojezdu přibližně 274 kilometrů***, což je šetrnější k vaší peněženice a pomáhá to snížit četnost zastávek na doplnění paliva i související nepříjemnosti.

Stylové dvoubarevné sedlo s atraktivním červeným prošíváním zajistí vám i vašemu spolujezdci příjemnou jízdu. Je dlouhé a dobře polstrované, pevné, ale pohodlné a pokryté bohatě strukturovaným povrchem, který zajišťuje bezpečné sezení při jízdě.

Velkoryse dimenzovaná podlahová deska vám pomůže udržet pohodlnou polohu při jízdě a její **konstrukce s výřezem** usnadňuje položení obou nohou pevně na zem při zastavení.

Díky výklopné konstrukci víčka palivové nádrže na zádi můžete tankovat, aniž byste museli otevírat sedlo nebo držet víčko. Jeho umístění navíc pomáhá zabránit znečištění podlahové desky nebo zavazadel, která by mohla viset na praktických háčcích při tankování.

Nezávislé pravé a levé **hliníkové madlo** se stylovým, hranatým designem v kombinaci s hliníkovými stupačkami pomáhají zvýšit pohodlí spolujezdce.

Vnitřní blatník typu hugger těsně nad zadní pneumatikou zlepšuje ochranu proti stříkající vodě a zvyšuje sportovní vzhled modelu Avenis 125. Lehký přední blatník přispívá ke snadnému řízení a ostrému stylu předku.

Tónovaný deflektor se mírně vznáší nad krytem řídítek, což umocňuje ostrý styl přední části a vyjadřuje dychtivost modelu Avenis 125 po výkonu.

* Kombinovaný brzdový systém je určen pouze k usnadnění brzdění. Důrazně doporučujeme, aby jezdci při brzdění běžně používali obě brzdové páky k ovládání přední a zadní brzdy.

** Měřeno bez jezdce.

*** Údaje se mohou lišit v závislosti na podmínkách, jako je počasí, vozovka, chování jezdce a údržba.

Užitečné funkce

Praktické přední schránky* jsou navrženy tak, aby maximalizovaly pohodlí a užitečnost. Schránka na levé straně je dostatečně velká, aby se do ní vešel chytrý telefon s velkou obrazovkou, a je opatřena uzávěratelným víkem, které poskytuje dodatečnou ochranu před povětrnostními vlivy. Na pravé straně je rychle přístupná kapsa, která nabízí dostatečnou kapacitu pro uložení 500ml nápoje nebo jiných drobností, které můžete chtít mít po ruce.

Model Avenis 125 je vybaven **2A zásuvkou USB****, kterou můžete použít k nabíjení svého chytrého telefonu na cestách. Je pohodlně umístěna v přední schránce na levé straně, nad odkládací plochou, na kterou můžete telefon položit. Atraktivní modrá LED dioda, která ji obklopuje, svítí po celou dobu, kdy je zapnuté zapalování, takže zásuvku lze snadno najít v noci nebo při jiném nedostatku světla.

Díky praktickému designu a objemu 21,5 l poskytuje **schránka pod sedlem***** vhodný prostor pro uložení nákupních tašek, vybavení do deště nebo jiných předmětů a chrání je před povětrnostními vlivy.

Dvojice robustních praktických háčků**** vám umožní zavěsit vpředu různé předměty, včetně nákupních tašek. Zadní háček lze uzamknout pro lepší zajištění předmětů, a když se nepoužívá, lze jej sklopit.

Díky **systému Suzuki Easy Start** můžete motor nastartovat jedním rychlým stisknutím tlačítka a vyrazit na cestu. Jediný spínač, který ovládá funkci startování i zastavení, je pohodlně umístěn

na pravé straně řídítek a umožňuje snadné ovládání.

Zámek zadní brzdy umožňuje snadno zablokovat zadní kolo a udržet Avenis 125 na místě, když zastavíte. Funkce se aktivuje pomocí speciálního spínače na levé brzdové páce.

Přídavný spínač na levé brzdové páce nabízí vyšší komfort a pohodlí, protože umožňuje zablokovat zadní kolo a udržet Avenis 125 na místě, když zastavíte.

Systém blokování pohotovostního stojanu Suzuki zabraňuje nastartování motoru, když je stojan spuštěný, což vás ochrání před neopatrným rozjezdem s vysunutým stojanem.

Hlavní středový stojan i pohotovostní stojan jsou součástí standardní výbavy.

Systém klíče proti krádeži umožňuje rychlý přístup k otvoru spínače zapalování pomocí magnetického mechanismu zakódovaného na klíči, a to i v rukavicích. A clona se opět zavře jednoduchým stisknutím tlačítka. K dispozici je také praktická funkce, která otevírá sedlo, když je klíč stále v zapalování.

* Uložené předměty jsou zobrazeny pouze pro ilustraci.

* Hmotnostní limit pro každou schránku je 0,5 kg.

* Přední schránky nepoužívejte k ukládání křehkých, cenných, nebezpečných nebo vůči teple citlivých předmětů.

* Během jízdy neukládejte do předních schránek elektronická zařízení, protože by mohlo dojít k jejich poškození vlivem vibrací.

* Uložené předměty se mohou posunout v závislosti na svém tvaru a jízdních podmínkách.

* Během jízdy nezapomeňte mít zavřené víko levé přední schránky.

** Používání zásuvky USB při volnoběhu nebo zastaveném motoru může vést k vybití akumulátoru. Při používání zásuvky USB dávejte pozor na vybíjení akumulátoru.

** Nedodržení následujících pokynů může mít za následek poškození skútru nebo připojeného zařízení.

** Nepřipojujte žádné jiné elektronické zařízení než chytrý telefon.

** Nepoužívejte zásuvku při mytí skútru nebo za deště.

** Pokud zásuvku nepoužíváte, nasadte zpět krytku.

*** Hmotnostní limit pro předměty ve schránce pod sedlem je 3 kg.

*** Nepoužívejte schránku k ukládání křehkých, cenných, nebezpečných nebo vůči teple citlivých předmětů.

**** Hmotnostní limit pro každý háček je 1,5 kg.

Elektrické funkce

Jasně svítící LED diody s dlouhou životností a nízkou spotřebou energie vám v noci pomohou lépe vidět na cestu, a to i při zatáčení. Sestava nízkých světlometů namontovaných na karoserii má charakteristickou vrstvenou konstrukci, která obsahuje nahoře tři LED diody pro potkávací světla a dvě LED diody pro dálková světla dole.

Po stranách světlometů jsou vertikálně orientovaná **obrysová světla LED** integrovaná do sestavy, která dodávají výrazný akcent a působí dojmem prémiové třídy.

Přední směrová světla jsou integrována do řídítek, aby byla dobře viditelná pro řidiče a chodce zepředu nebo z boku.

Zvednuté zadní linie modelu Avenis 125 jsou zakončeny dvojicí samostatných vysoko umístěných koncových sdružených světel LED. Zadní směrovky vystupující z nižší polohy vycházejí z konstrukce sportovních motocyklů.

Plně digitální přístrojový panel modelu Avenis 125 je vybaven kompaktní LCD obrazovkou s přehledným a intuitivním uspořádáním, která přehledně



Zrozen k opravdové jízdě

zobrazuje všechny potřebné informace v reálném čase. Panel je podsvícený pro maximální viditelnost ve dne i v noci.

Indikátor Suzuki Eco Drive* na přístrojovém panelu se rozsvítí, když skútr jede úsporně, čímž nabízí okamžitou zpětnou vazbu, která vám pomůže naučit se techniky pro maximální úsporu paliva.

* Indikátor Eco Drive automaticky nesnižuje spotřebu paliva, ale může jezdci pomoci zdokonalit efektivitu jízdy a snížit spotřebu paliva.

Originální příslušenství

Mezi originální příslušenství dostupné pro Avenis 125 patří chrániče rukou, které dobře vypadají, dodávají mu styl a zajišťují sportovnější vzhled.



Chrániče rukou

Chrániče rukou doplňují design modelu Avenis 125, dodávají mu styl a sportovní vzhled.



Plastový horní kufr (27 l)

Pro model Avenis 125 je k dispozici velkokapacitní horní kufr s logem SUZUKI. Maximální nosnost: 3 kg / Objem: 27 l
Poznámka: Pro instalaci tohoto příslušenství je nutný samostatně prodávaný adaptér horního kufru.



Opěrka pro horní kufr

Toto příslušenství poskytuje dobré polstrování v místě, kde se záda spolujezdce opírají o horní kufr. Zlepšuje jízdní komfort pro spolujezdce.

Poznámka: Společnost SUZUKI MOTOR CORPORATION si vyhrazuje právo kdykoli bez předchozího upozornění změnit design nebo ukončit výrobu jakéhokoliv originálního příslušenství Suzuki. Některé originální příslušenství Suzuki nemusí být kompatibilní s lokálními standardy nebo zákonnými požadavky. Při objednávání si ověřte podrobné informace u AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE SUZUKI.

Barvy



Pearl Mirage White / Metallic Mat Fibroin Gray (A8D)



Metallic Mat Fibroin Gray / Metallic Lush Green (CC8)

