

Avenis 125

A városi nyílvesző

A feltűnő front éles vonalaitól a tetszetős, felfelé ívelő hátsó részig olyan formavilágot mutat, amely vizuálisan a sebesség érzetét kelti, és izgalmas utazást ígér. Induljon el vele, és hamarosan felfedezheti lenyűgöző gyorsulását, lágy futását és azt, hogy milyen könnyen manőverezhet vele a forgalomban. Mindezt kedvező üzemanyag-fogyasztás és alacsony CO₂-kibocsátás mellett. Az Avenis 125 kiváló választás gyakorlatilag bárkinek, aki robogóban gondolkodik, legyen szó ingázásról, ügyintézésről vagy csak egy üdítő városi motorozásról.



Teljesen digitális műszerfal



Ülés alatti csomagtartó (21,5 l)



Tágas rekeszek USB-csatlakozóval



Hátsó fékrögzítő

Legfontosabb jellemzők

A teljesen digitális multifunkciós műszerfalon minden információ látható, amire a motorosnak szüksége van, és az Avenis 125 korszerű stílusába is beleillik.

Az ülés alatti 21,5 literes tárolórekesz praktikus a bevásárlószatyrok, esőkabát és egyéb tárgyak tárolására.

A bal oldali elülső rekesz és a jobb oldali, gyorsan hozzáférhető belső rekesz kényelmes tárolóhely olyan apróbb tárgyakhoz, amelyek jó, ha kéznél vannak. A bal oldali rekeszben található **praktikus 2 A-es USB-csatlakozóval** motorozás közben töltheti okostelefonját.

A bal oldali fékkaron található kiegészítő kapcsoló nemcsak kényelmes, hanem hasznos is, mivel segítségével rögzítheti a hátsó kereket, hogy megálláskor az Avenis 125 egy helyben maradjon.

Az Avenis 125 SEP motorját alacsony fordulatszámon leadott nagy nyomatékra és erős gyorsulásra tervezték, üzemanyag-fogyasztása kedvező, alacsony károsanyag-kibocsátásával pedig az Euro 5 szabványnak is megfelel.

A lehangoló és energikus városi stílus minden részletében megmutatkozik: az éles, dinamikus vonalvezetésű vázburkolatban, a vonzó, kontrasztos színű díszítésekben, és a fekete metálfényű feliratokban.

A motor jellemzői

A Suzuki Eco Performance (SEP) a motorok új generációjának fejlesztési koncepciója, amely a motor hatékonyságát minden szempontból optimalizálja, hogy a

környezettudatos működés és a teljes mértékben kielégítő teljesítmény kiváló egyensúlyt nyújt.

Az üzemanyag-fogyasztás alacsony, 1,9 l/100km (52,6 km/l)*, a **CO₂-kibocsátás** pedig mindössze 44 g/km* a WMTC üzemmódban végzett tesztek alapján.

Az SEP motor kiválóan teljesít, gyorsulása lenyűgöző, és a gázkar legfinomabb elfordítására is azonnal reagál. Erőteljes nyomatéka kiválóan érvényesül a gyakori megállásokkal tarkított forgalomban, még utassal is.

A motor csúcsteljesítménye 6,4 kW, maximális nyomatéka pedig 10,0 N-m, amelyet alacsony fordulatszámon ad le, ezért a lendületes Avenis 125-tel öröm utazni.

SOHC léghűtéses kialakításának köszönhetően a motor megbízható, könnyen karbantartható és gazdaságosan üzemeltethető. Ráadásul kompakt és könnyű, ami hozzájárul a jobb manőverezhetőséghez, emellett maximalizálja a jármű kényelmét és praktikumát.

* A tényleges üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás az időjárás, az útviszonyok, a vezetési szokások és a karbantartás függvényében eltérhet.

A váz és a futómű jellemzői

Az Avenis 125 vázát az SEP motorban rejlő lehetőségek maximális kiaknázására tervezték. Fűrge és agilis összképét sugároz, amely rendkívül precízen manőverezhető, könnyen kezelhető, és még utazni is kényelmes rajta.

Az első futómű közepes beállításával sima utazást biztosíthatunk. Az első és a hátsó

futóművet egyaránt úgy finomhangolták és igazították gondosan a gumiabroncsokhoz és a kerekekhez, hogy a stabilitás, a szilárd úttartás, a precíz manőverezhetőség és a kényelem finom egyensúlyát érjük el.

A tömlő nélküli DUNLOP D307 N gumiabroncsokkal felszerelt sportos, könnyűfém keréktárcsák kiváló futásteljesítményt és kedvező tapadást biztosítanak nedves felületen. Ezek a gumiabroncsok jól alkalmazkodnak az európai útviszonyokhoz, és még a macskaköveken is sima haladást tesznek lehetővé.

A Suzuki kombinált fékrendszere* azáltal támogatja a kiegyensúlyozott fékezést, hogy a bal oldali fékkar behúzásakor megosztja a fékerőt az első és a hátsó kerék között.

Elöl a **190 mm átmérőjű tárcsafék**, hátul a **120 mm-es dobfék** segíti a stabil fékerő kialakulását.

Az Avenis 125 **rövid tengelytávja** hozzájárul a könnyű manőverezhetőséghez, és a könnyű, karcsú kialakítással együtt könnyebb, precízebb kezelést biztosít a városi utcákon.

Bőséges, **160 mm-es szabad magasságának**** köszönhetően az Avenis 125 könnyedén veszi a fekvőrendőrköt és az úthibákat. Emellett az optimalizált ülésforma révén a vezető egyszerre mindkét lábát könnyedén leteheti a földre.

Az 5,2 literes üzemanyagtartály az üzemanyag-takarékos motorral együttműködve megnyugtató, kb. 274 kilométeres*** hatótávolságot biztosít, ami nemcsak a pénztárcát kíméli, hanem a tankolással járó megállások gyakoriságát és az ezzel járó kellemetlenségeket is segít csökkenteni.

Az elegáns, kéttónusú, vonzó piros varrással készült ülés kellemes utazást biztosít Önnek és utasának egyaránt. Hosszú és jól párnázott, feszes, mégis kényelmes, a gazdagon texturált felületű borítás pedig gondoskodik a biztonságos tapadásról utazás közben.

A tágas padlólemez segíti a kényelmes üléspozíció fenntartását, emellett kényelmes, **kivágott kialakításának** köszönhetően megálláskor mindkét lábat szilárdan megvetheti a földre.

A hátsó részre szerelt tanksapka zsanéros kialakítása révén anélkül tankolhat, hogy fel kellene nyitnia az ülést, vagy tartania kellene a tanksapkát. További előnye, hogy elhelyezkedéséből adódóan tankoláskor elkerülhető a padlólemez vagy az akasztókról lelógó táskák és hasonló tárgyak szennyeződése.

A stílusosan éles vonalvezetésű, különálló jobb és bal oldali **alumínium kapaszkodók** az alumínium lábtartókkal együtt növelik az utas kényelmét.

A hátsó gumiabroncs fölött közvetlenül ívelő belső sárvédő javítja a fröccsenés elleni védelmet és fokozza az Avenis 125 sportos megjelenését. A pehelykönnyű első sárvédő hozzájárul a könnyű kormányozhatósághoz és a front éles formavilágához.

A sötétített műszerárnyékoló kicsivel a kormányburkolat fölé nyúlik, ami még hangsúlyosabbá teszi a front markáns formavilágát, és érzékelteti, hogy az Avenis 125 mindig ugrásra készen áll.

* A kombinált fékrendszer csupán segít a fékezésben. Nyomatékosan javasoljuk, hogy a vezető fékezéskor alapesetben mindkét fékkart használja az első és a hátsó fék vezérlésére.

** Vezető nélkül mérve.

*** A számértékek eltérhetnek olyan körülmények miatt, mint az időjárási és útviszonyok, a vezetési stílus és a karbantartás.

Praktikus jellemzők

A praktikus elülső rekeszeket* maximális kényelemre és praktikumra tervezték. A bal oldali rekeszen nagyképernyős okostelefon is elhelyezhető, zárható fedele pedig további védelmet nyújt az időjárás viszontagságaival szemben. A jobb oldalon található, könnyen hozzáférhető belső rekeszben elegendő hely van egy félliteres palack vagy más apró tárgyak tárolására, amelyek jó, ha a keze ügyében vannak.

Az Avenis 125 **egy 2 A-es USB-csatlakozóval**** is fel van szerelve, amellyel útközben is töltheti okostelefonját. Praktikus helyen, a bal oldali elülső rekeszben található, a telefon elhelyezésére szolgáló tálca felett. A körülötte lévő, esztétikus kék LED világít, ha a gyújtás be van kapcsolva, így a csatlakozóaljzatot éjszaka vagy sötétben is könnyű megtalálni.

A praktikus kialakítású, 21,5 literes **ülés alatti tárolórekeszben***** a bevásárlószatyrok, az esőkabát és egyéb tárgyak kényelmesen elférnek, és az időjárás viszontagságaitól is védve vannak.

A két strapabíró akasztó**** segítségével a vezető különböző tárgyakat, például bevásárlószatyrokat akaszthat maga elé. A hátsó akasztó reteszelve a tárgyak biztonságos rögzítése érdekében, és használaton kívül be is hajtható.

A **Suzuki Easy Start** rendszer segítségével egyetlen gyors

gombnyomással beindíthatja a motort, és máris útra kelhet. Az indító és a leállító funkciót egyetlen kapcsoló vezérli a jobb oldali kormányon, így könnyen kezelhető.

A hátsó fékrögzítővel könnyen rögzítheti a hátsó kereket, így az Avenis 125 egy helyben marad, amikor megáll a motorral. A funkciót a bal oldali fékkaron lévő, erre a célra szolgáló kapcsolóval lehet aktiválni.

A bal oldali fékkaron található kiegészítő kapcsoló nemcsak kényelmes, hanem hasznos is, mivel segítségével rögzítheti a hátsó kereket, hogy megálláskor az Avenis 125 egy helyben maradjon.

A Suzuki oldaltámasz-reteszelő rendszere megakadályozza a motor beindítását, amíg a támasz le van hajtva, nehogy véletlenül kiálló támasszal induljon el.

Az alapfelszereltség része a **középső** és az oldaltámasz is.

A lopásgátló kulcsrendszer az Ön kulcsához kódolt mágneses szerkezet segítségével gyors hozzáférést biztosít a gyújtáskulcs nyílásához, még kesztyűben is. Majd a fedél egy egyszerű gombnyomással ismét bezáródik. Egy további praktikus funkció úgy nyitja fel az ülést, hogy a kulcs a gyújtáskapcsolóban maradhat.

* A képen látható tárolt tárgyak csak illusztrációk.

* A rekeszek teherbírása egyenként 0,5 kg.

* Ne pakoljon törékeny, értékes, veszélyes vagy hőre érzékeny tárgyakat az elülső rekeszekbe.

* Ne tartson elektronikus eszközöket az elülső rekeszekben menet közben, mert a rezgés károsíthatja azokat.

* Alakjuktól és a vezetési körülményektől függően a tárgyak elmozdulhatnak.

* Ügyeljen arra, hogy menet közben a bal első rekesz fedele zárva legyen.

** Az USB-csatlakozó használata alapjáraton vagy leállított motor mellett lemerítheti az akkumulátort. Ügyeljen rá, hogy az akkumulátor le ne merüljön, amikor az USB-csatlakozót használja.

** Az alábbi utasítások be nem tartása a jármű vagy a csatlakoztatott eszköz károsodását eredményezheti.

** Okostelefonon kívül más elektronikus eszközt ne csatlakoztasson.

** Ne használja a jármű mosása közben vagy esőben.

** Tegye vissza a kupakot a csatlakozóra, ha nem használja.

*** Az ülés alatti tárolórekesz súlyhatára 3 kg.

*** Ne pakoljon törékeny, értékes, veszélyes vagy hőre érzékeny tárgyakat a tárolórekeszbe.

**** Az akasztók teherbírása egyenként 1,5 kg.

Elektromos jellemzők

A **nagy fényerejű, hosszú üzemidejű, alacsony fogyasztású LED-ek** segítségével éjszaka jobban látja az utat, még kanyarodás közben is. Az alacsonyan a vázburkolatra szerelt fényszóróegység jellegzetes, egymásra épített kialakítása három LED-es tompított fényszórót tartalmaz felül, és két LED-es országúti fényszórót alul.

A fényszórót prémium kategóriát idéző, feltűnő dizájnelemekként a szerkezetbe épített, függőleges elhelyezkedésű **LED-es helyzetjelző lámpák** szegélyezik.

Az első irányjelzők a kormánymarkolatba vannak beépítve, hogy jól láthatóak legyenek a szemből vagy oldalról közelítő járművezetők és gyalogosok számára.

Az Avenis 125 **felfelé ívelő hátsó vonalai** egy pár önálló, magasan elhelyezett LED-es hátsó lámpaegységben csúcsosodnak ki. Az alacsonyabban elhelyezett hátsó irányjelzőket a sportmotoros dizájn ihlette.

Az Avenis 125 teljesen digitális műszerfala egy kompakt LCD-képernyővel rendelkezik, amely tiszta és intuitív elrendezésével egyértelműen és valós időben



Szabadon szárnyalásra született

jeleníti meg az összes szükséges információt. A megvilágításnak köszönhetően a műszerfal éjjel-nappal jól látható.

A Suzuki Eco Drive Indicator* kigyullad a műszerfalon, amikor a járművet üzemanyag-takarékos módon vezetik, ez az azonnali visszajelzés pedig segíthet elsajátítani az üzemanyag-takarékosság maximalizálását szolgáló vezetési technikákat.

* A gazdaságos vezetés visszajelző lámpája nem csökkenti automatikusan a fogyasztást, de hatékonyabb vezetésre ösztönzi a motorost, ezáltal javítva az üzemanyag-fogyasztást.

Eredeti kiegészítők

Az Avenis 125-höz kapható eredeti kiegészítők közé tartozik a kézvédő, amellyel még divatosabbá és sportosabbá tehető a jármű megjelenése.



Kézvédők

A kézvédők divatosabbá és sportosabbá teszik az Avenis 125 megjelenését.



Műanyag táradoboz, 27 literes

Az Avenis 125 modellhez SUZUKI logóval díszített, nagy térfogatú táradoboz kapható. Terhelhetőség: 3 kg / Térfogat: 27 l
Megjegyzés: a kiegészítő felszereléséhez külön megvásárolható táradoboz-alátét szükséges.



Túradobozhoz való háttámla

Ez a kiegészítő kipárnázza azt a helyet, ahol az utas háta nekifekszik a túradoboznak. Az utas menetkényelmét javítja.

Megjegyzés: A MAGYAR SUZUKI ZRT. fenntartja a jogot bármely eredeti Suzuki kiegészítő dizájnjának külön értesítés nélkül történő megváltoztatására, vagy gyártásának megszüntetésére. Előfordulhat, hogy egyes eredeti Suzuki tartozékok nem felelnek meg a helyi előírásoknak vagy a jogszabályi követelményeknek. Kérjük, a részleteket megrendeléskor ellenőrizze a helyi HIVATALOS SUZUKI-MÁRKAKERESKEDŐNÉL.

Színek



Pearl Mirage White / Metallic Mat Fibroin Gray (A8D)



Metallic Mat Fibroin Gray / Metallic Lush Green (CC8)

