

BURGMAN STREET 125EX

Elegantní výkonný stroj

Vyzkoušejte si úroveň luxusu a sofistikovanosti, která je ve třídě kompaktních skútrů jedinečná. Užijte si vynikající kombinaci vzrušujícího výkonu, ovladatelnosti, pohodlí, praktičnosti, optimální spotřeby paliva a nízkých emisí CO₂, která vás odliší od ostatních. Nový skútr BURGMAN STREET 125EX je uzpůsoben tak, aby vám skvěle vyhovoval - od elegantního designu až po bohatou sadu užitečných vlastností. Připravte se na to, že budete všude středem pozornosti.



Motor SEP- α s novým systémem automatického vypnutí a tichého startování motoru



Úložný prostor pod sedlem (21,5 l)



Velké schránky se zásuvkou USB



Rozměrná podlahová deska a opory chodidel

Klíčové vlastnosti

BURGMAN STREET 125EX představuje poprvé u skútru nebo motocyklu Suzuki technologii motoru **Suzuki Eco Performance Alpha (SEP- α)**. Díky novému systému **Engine Auto Stop-Start (EASS)** pro **vypnutí motoru při zastavení** a novému systému tichého startování Suzuki **Silent Start System** se SEP- α odlišuje tím, že zlepšuje uživatelský komfort a zároveň dosahuje nové úrovně úspory paliva a tichého provozu.

Schránka pod sedlem o objemu 21,5 l poskytuje praktický prostor pro uložení nákupních tašek, vybavení do deště nebo jiných předmětů.

Přední schránka na levé straně a rychle přístupná kapsa na pravé straně nabízejí praktický úložný prostor pro drobné předměty, které chcete mít po ruce. **Praktická 2A zásuvka USB** umístěná v levé schránce umožňuje dobíjet chytrý telefon během jízdy.

Velkoryse dimenzovaná podlahová deska nabízí flexibilní polohu nohou, která vám pomůže udržet pohodlnou polohu při jízdě. Speciální **přední opory chodidel** poskytují další prostor pro natažení nohou a pohodlnější cestování.

Elegantní městský styl s luxurními a zároveň dynamickými liniemi karoserie, včetně futuristické přední kapoty s čelním štítem, který vyjadřuje jeho hrdý původ jako nového člena slavné řady Suzuki BURGMAN.

Vlastnosti motoru

Technologie SEP je vývojový koncept nové generace motorů Suzuki, která kombinuje nízkou

spotřebu paliva s vynikajícím výkonem při akceleraci. Model BURGMAN STREET 125EX tuto koncepci dále rozvíjí tím, že poprvé u skútru nebo motocyklu Suzuki zavádí technologii motoru **Suzuki Eco Performance Alpha (SEP- α)** s funkcí vypnutí/nastartování motoru Engine Auto Stop-Start (EASS) a novým systémem tichého startování Suzuki.

Systém vypnutí motoru Engine Auto Stop-Start (EASS)* automaticky vypíná a znovu spouští motor při zastavení, aby se zkrátila doba volnoběhu. Tím se snižuje spotřeba paliva a emise, což je velmi výhodné při zastavování na semaforech nebo při jízdě v kolonách.

Systém tichého startování tiše nastartuje motor a ve spojení s funkcí vypnutí motoru EASS jej znovu nastartuje po otočení plynové rukojeti, když chcete pokračovat v jízdě. Motor se rozbíhá plynule, jako by byl po celou dobu v chodu, což poskytuje kultivovanější zážitek z jízdy než na kterémkoli předchozím skútru Suzuki.

Spotřeba paliva je pouze 1,9 l / 100 km (52,6 km/l) a emise **CO₂** při testování v režimu WMTC činí pouhých 44 g/km* při použití EASS.

Motor SEP- α má vynikající výkon, působivou akceleraci a okamžitou odezvu na jemné přidání plynu. Jeho silný točivý moment vyniká v provozu s častým zastavováním a rozjížděním, a to i při jízdě se spolujezdcem.

Okamžitá akcelerace se projevuje již po jemném přidání plynu, protože motor poskytuje maximální výkon 6,3 kW při 6 500 ot/min a maximální točivý moment 10,0 Nm při 5 500 ot/min.

Vzduchem chlazený motor SOHC je spolehlivou pohonnou jednotkou, která se snadno udržuje a jejíž provoz je hospodárny. Navíc je kompaktní a lehký, což přispívá k hbitějšímu ovládání a k maximálnímu pohodlí i užítku pro jezdce.

* Systém EASS funguje pouze tehdy, jsou-li splněny následující podmínky: motor je dostatečně zahřátý, baterie je v dobrém stavu, pohotovostní stojánek je zvednutý a skútr dosáhl za jízdy rychlosti alespoň 10 km/h.

* Nastartování motoru vyžaduje zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka startéru při současném stisknutí brzdové páky a při zvednutém pohotovostním stojánku.

** Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ se mohou lišit v závislosti na podmínkách, jako je počasí, vozovka, chování řidiče a údržba.

Vlastnosti podvozku

Podvozek BURGMAN STREET 125EX je zkonstruován tak, aby poskytoval luxusní pohodlí, solidní výkon a snadnou ovladatelnost ve většině městských situací.

Nastavení tuhosti předního odpružení pomáhá zajistit plynulou jízdu. Přední i zadní odpružení je precizně vyladěné a pečlivě sladěné s pneumatikami a koly, aby bylo dosaženo dokonalé rovnováhy mezi stabilitou, pevným držením stopy na silnici, hbitým ovládáním a komfortem.

BURGMAN STREET 125EX jezdí na **bezdušových pneumatikách DUNLOP D307 N** obutých na litých hliníkových kolech, která jsou navržena tak, aby fungovala stejně tak dobře, jako vypadají. Tyto pneumatiky jsou vhodné pro evropské silniční podmínky a pomáhají zajistit vynikající jízdní

výkon a hladší jízdu, zejména na dlažebních kostkách a jiných nerovných površích.

Kombinovaný brzdový systém Suzuki* podporuje vyvážené brzdění tím, že po stisknutí brzdové páky na levé straně rozděluje brzdnou sílu na přední i zadní kolo.

Kotoučová brzda o průměru 190 mm vpředu a **bubnová brzda o průměru 130 mm** vzadu přispívají k zajištění stabilní brzdné síly.

Dlouhý rozvor 1 290 mm pomáhá skútru BURGMAN STREET 125EX zajistit skvělou stabilitu v přímém směru, ať už jedete sami, vezete spolujezdce nebo jste naloženi zavazadly.

BURGMAN STREET 125EX si snadno poradí se zpomalovacími prahy, nerovným povrchem a dalšími nerovnostmi na silnici díky dostatečné **světlé výšce 160 mm**** a **velikosti zadní pneumatiky**.

Palivová nádrž o objemu 5,5 litru ve spojení s úsporným motorem umožňuje dosáhnout dojezdu přibližně 289 kilometrů***, což je šetrnější k vaší peněžence a pomáhá to snížit četnost zastávek na doplnění paliva i související nepříjemnosti.

Dlouhé sedlo skútru BURGMAN STREET 125EX je dobře polstrované, navrženo pro maximální pohodlí a poskytuje vám i vašemu spolujezdci dostatek místa. Elegantní vzhled doplňuje červené prošívání.

Hliníkové stupačky pro spolujezdce se vyklápějí, aby poskytly spolujezdci větší pohodlí, a když je nepoužíváte, dají se úhledně zaklopit.

Velkoryse dimenzovaná podlahová deska umožňuje flexibilní polohování nohou, které vám pomůže udržet pohodlnou jízdní pozici, a **konstrukce s výřezem** v zadní části také usnadňuje nastupování a vystupování ze skútru.

Speciální přední opory chodidel poskytují další prostor, který můžete využít k natažení nohou pro větší pohodlí při cestování.

Zadní nosič s integrovaným madlem je součástí standardní výbavy. Nosič lze použít k montáži volitelného horního kufru z originálního příslušenství.

Čelní štít upevněný na kapotáži přispívá ke zvýšení komfortu a zároveň dodává elegantní vzhled.

* Kombinovaný brzdový systém je určen pouze k usnadnění brzdění. Důrazně doporučujeme, aby jezdci při brzdění běžně používali obě brzdové páky k ovládání přední a zadní brzdy.

** Měřeno bez jezdce.

*** Údaje se mohou lišit v závislosti na podmínkách, jako je počasí, vozovka, chování jezdce a údržba.

Užitečné funkce

Praktické přední schránky* jsou navrženy tak, aby maximalizovaly pohodlí a užitečnost. Schránka na levé straně je dostatečně velká, aby se do ní vešel chytrý telefon s velkou obrazovkou, a je opatřena uzavíratelným víkem, které poskytuje dodatečnou ochranu před povětrnostními vlivy. Na pravé straně je rychle přístupná kapsa, která nabízí dostatečnou kapacitu pro uložení 500ml nápoje nebo jiných drobností, které můžete chtít mít po ruce.

Nabíjejte svůj chytrý telefon na cestách pomocí **2A zásuvky USB****, která je pohodlně umístěna v přední přihrádce na levé straně nad odkládací plochou, na kterou můžete telefon položit. Atraktivní modrá LED dioda, která obklopuje zásuvku, svítí po celou dobu, kdy je zapnuté zapalování, takže zásuvku lze snadno najít v noci nebo při jiném nedostatku světla.

Díky praktickému designu a objemu 21,5 l poskytuje **schránka pod sedlem***** vhodný prostor pro uložení nákupních tašek, vybavení do deště nebo jiných předmětů a chrání je před povětrnostními vlivy.

Dvojice robustních praktických háčků**** vám umožní zavěsit vpředu různé předměty, včetně nákupních tašek. Zadní háček lze uzamknout pro lepší zajištění předmětů, a když se nepoužívá, lze jej sklopit.

Díky **systému Suzuki Easy Start** můžete motor nastartovat jedním rychlým stisknutím tlačítka a vyrazit na cestu. Jediný spínač, který ovládá funkci startování i zastavení, je pohodlně umístěn na pravé straně řídítek a umožňuje snadné ovládání.

Systém blokování pohotovostního stojanu Suzuki zabraňuje nastartování motoru, když je stojan spuštěný, což vás ochrání před neopatrným rozjezdem s vysunutým stojanem.

Hlavní středový stojan i pohotovostní stojan jsou součástí standardní výbavy.

Systém klíče proti krádeži umožňuje rychlý přístup k otvoru spínače zapalování pomocí magnetického mechanismu zakódovaného na klíči, a to

i v rukavicích. A clona se opět zavře jednoduchým stisknutím tlačítka. K dispozici je také praktická funkce, která otevírá sedlo, když je klíč stále v zapalování.

* Uložené předměty jsou zobrazeny pouze pro ilustraci.

* Hmotnostní limit pro každou schránku je 0,5 kg.

* Přední schránky nepoužívejte k ukládání křehkých, cenných, nebezpečných nebo vůči teple citlivých předmětů.

* Během jízdy neukládejte do předních schránek elektronická zařízení, protože by mohlo dojít k jejich poškození vlivem vibrací.

* Uložené předměty se mohou posunout v závislosti na svém tvaru a jízdních podmínkách.

* Během jízdy nezapomeňte mít zavřené víko levé přední schránky.

** Používání zásuvky USB při volnoběhu nebo zastaveném motoru může vést k vybití akumulátoru. Při používání zásuvky USB dávejte pozor na vybíjení akumulátoru.

** Nedodržení následujících pokynů může mít za následek poškození skútru nebo připojeného zařízení.

** Nepřipojujte žádné jiné elektronické zařízení než chytrý telefon.

** Nepoužívejte zásuvku při mytí skútru nebo za deště.

** Pokud zásuvku nepoužíváte, nasadte zpět krytku.

*** Hmotnostní limit pro předměty ve schránce pod sedlem je 3 kg.

*** Nepoužívejte schránku k ukládání křehkých, cenných, nebezpečných nebo vůči teple citlivých předmětů.

**** Hmotnostní limit pro každý háček je 1,5 kg.

Elektrické funkce

Sestava LED světlometu umístěná nízko na přední kapotě má výrazný design s dělenou čočkou a integrovaná obrysová světla LED dodávají přední části luxusní nádech. LED diody mají vysoký jas, jsou energeticky úsporné a odolné.

Široké koncové sdružené světlo LED s integrovanými směrovkami přispívá k celkové eleganci tím, že zdůrazňuje atraktivní styl zadní části.

Plně digitální multifunkční přístrojový panel modelu BURGMAN STREET 125EX má



Zasloužíte si cestovat stylově

přehledné a intuitivní uspořádání, které zobrazuje všechny potřebné informace v reálném čase, a jeho kompaktní LCD obrazovka je osvětlená, aby byla maximálně viditelná ve dne i v noci.

Indikátor Suzuki Eco Drive* na přístrojovém panelu se rozsvítí, když skútr jede úsporně, čímž nabízí okamžitou zpětnou vazbu, která vám pomůže naučit se techniky pro maximální úsporu paliva.

* Indikátor Eco Drive automaticky nesnižuje spotřebu paliva, ale může jezdci pomoci zdokonalit efektivitu jízdy a snížit spotřebu paliva.

Originální příslušenství

K originálnímu příslušenství pro model BURGMAN STREET 125EX patří velkokapacitní horní kufr, opěrka pro horní kufr, která poskytuje dostatečné polstrování pro záda spolujezdce, sada vyhřívání rukojetí a lišta pro upevnění příslušenství.



Sada vyhřívání rukojetí

Poskytuje další možnost pro ty, kteří chtějí jezdit v chladných podmínkách. Toto vyhřívání rukojetí půlkulatého typu udrží vaše ruce v teple díky 5 úrovním nastavení tepla.



Plastový horní kufr (27 l)

Pro model BURGMAN STREET 125EX je k dispozici velkokapacitní horní kufr s logem SUZUKI. Maximální nosnost: 3 kg / Objem: 27 l
Poznámka: Pro instalaci tohoto příslušenství je nutný samostatně prodáván adaptér horního kufru.



Opěrka pro horní kufr

Toto příslušenství poskytuje dobré polstrování v místě, kde se záda spolujezdce opírají o horní kufr. Zlepšuje jízdní komfort pro spolujezdce.



Adaptér horního kufru

Tuto položku připevněte k zadnímu nosiči z původní výbavy, aby bylo možné nainstalovat plastový horní kufr (27 l).



Madlo spolujezdce

Poskytuje spolujezdci oporu, za kterou se může chytit. Dodává vozidlu stylový vzhled. Nahrazuje původně zadní nosič z původní výbavy.



Lišta pro upevnění příslušenství

Toto příslušenství zvyšuje pohodlí tím, že umožňuje ke skútru BURGMAN STREET 125EX připevnit přístroje nebo předměty.

Barvy



Pearl Moon Stone Gray (YWC)



Pearl Mirage White (YPA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Systém autom.



vyplnění motoru

Systém tichého



startování



5

EURO5

Kombinovaný



brzdový systém