

BURGMAN STREET 125EX

Az elegáns erőművész

Tapasztalja meg a luxus és kifinomultság olyan szintjét, amely egyedülálló a kompakt robogók kategóriájában. Élvezze a felszabadító teljesítményt, a manőverezhetőséget, a kényelem, a praktikum, a kedvező üzemanyag-fogyasztás és az alacsony CO₂-kibocsátás nem mindennapi kombinációját, amivel kiemelkedhet a tömegből! Az új BURGMAN STREET 125EX-et elegáns formavilágától a hasznos funkciók gazdag tárházáig úgy szabták, hogy tökéletesen passzoljon Önhöz. Készüljön fel arra, hogy bárhol is jelenik meg, az emberek felkapják a fejüket.



A SEP- α technológiában bemutatkozik az Engine Auto Stop-Start és a Silent Starter rendszer



Ülés alatti csomagtartó (21,5 l)



Tágas rekeszek USB-csatlakozóval



Tágas padlólemez és lábtámaszok

Legfontosabb jellemzők

A BURGMAN STREET 125EX először alkalmazza a **Suzuki Eco Performance Alpha (SEP- α)** motortechnológiát a Suzuki robogók és motorkerékpárok körében. Az új **Engine Auto Stop-Start (EASS)** alapjáratú leállítórendszerrel és a Suzuki új **Silent Start System** funkciójával kiegészülve a SEP- α a felhasználói élményt további fokozásával tűnik ki, miközben az üzemanyag-takarékosságot és a csendes működést is új szintre emeli.

Az ülés alatti 21,5 literes tárolórekesz praktikus a bevásárlószatyrok, esőkabát és egyéb tárgyak tárolására.

A bal oldali elülső rekesz és a jobb oldali, gyorsan hozzáférhető belső rekesz kényelmes tárolóhely olyan apróbb tárgyakhoz, amelyek jó, ha kéznél vannak. A bal oldali rekeszben található **praktikus 2 A-es USB-csatlakozóval** motorozás közben töltheti okostelefonját.

A nagy méretű padlólemez kellő mozgásteret biztosít lábai elhelyezéséhez, ami segíti a kényelmes ülőpozíció fenntartását. Elöl az e célra szolgáló **jobb és bal oldali lábtámasz** extra helyet biztosít a lábak kinyújtásához és a kényelmesebb utazáshoz.

Elegáns városias stílus előkelő, mégis dinamikus karosszériavonalakkal. Ennek része a vázburkolatra szerelt szélvédővel ellátott, futurisztikus elülső burkolat, amellyel a Suzuki híres BURGMAN sorozatának új tagja büszkén lép elődei nyomdokába.

A motor jellemzői

Az SEP a Suzuki motorok új generációjának fejlesztési koncepciója, amely a fantasztikus

üzemanyag-hatékonyságot kiváló gyorsulási teljesítménnyel kombinálja. A BURGMAN STREET 125EX továbbfejleszti ezt a koncepciót az Engine Auto Stop-Start (EASS) és az új Suzuki Silent Start System funkciót magába foglaló **Suzuki Eco Performance Alpha (SEP- α)** motortechnológia bevezetésével, amely először jelenik meg a Suzuki robogók és motorkerékpárok körében.

Az Engine Auto Stop-Start (EASS) alapjáratú leállító rendszer* automatikusan leállítja, illetve újraindítja a motort, amikor a jármű megáll, így a motor kevesebb időt tölt alapjáraton. Ezzel csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást, így rendkívül előnyös a közlekedési lámpánál történő megállásnál vagy a gyakori megállásokkal tarkított forgalomban.

A Silent Starter System csendesen indítja el a motort, és az EASS alapjáratú leállító funkcióval együttműködve újra is indítja, amikor a vezető elfordítja a gázkart, hogy elinduljon. A motor lágyan kel életre, úgy, mintha egész idő alatt járt volna, aminek köszönhetően sokkal kifinomultabb vezetési élményt nyújt, mint bármelyik korábbi Suzuki robogó.

Az üzemanyag-fogyasztás alacsony, 1,9 l/100km (52,6 km/l)**, a **CO₂-kibocsátás** pedig mindössze 44 g/km* a WMTC üzemmódban, EASS funkcióval végzett tesztek alapján.

Az SEP- α motor kiválóan teljesít, gyorsulása lenyűgöző, és a gázkar legfinomabb elfordítására is azonnal reagál. Erőteljes nyomatéka kiválóan érvényesül a gyakori megállásokkal tarkított forgalomban, még utassal is.

Már a gázkar finom elfordításával is azonnali gyorsulást tapasztalhat, hiszen a motor legnagyobb

teljesítménye 6,3 kW 6500-as fordulatszámon, legnagyobb nyomatéka pedig 10,0 N·m 5500-as fordulatszámon.

SOHC léghűtéses kialakításának köszönhetően a motor megbízható, könnyen karbantartható és gazdaságosan üzemeltethető. Ráadásul kompakt és könnyű, ami hozzájárul a jobb manőverezhetőséghez, emellett maximalizálja a jármű kényelmét és praktikumát.

* Az EASS csak akkor működik, ha a következő feltételek teljesülnek: a motor elég meleg, az akkumulátor jó állapotban van, az oldaltámasz fel van hajtva, és a robogó menet közben elérte legalább a 10 km/h sebességet.

* A motor beindításához a gyújtást be kell kapcsolni és az indítógombot meg kell nyomni, közben pedig be kell húzni a fékkart, és az oldaltámasznak felhajtva kell lennie.

** A tényleges üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás az időjárás, az útvonalak, a vezetési szokások és a karbantartás függvényében eltérhet.

A váz és a futómű jellemzői

A BURGMAN STREET 125EX vázát úgy tervezték, hogy a városi közlekedési szituációk túlnyomó többségében luxus szintű kényelmet, masszív teljesítményt és könnyű kezelhetőséget biztosítson.

Az első futómű mérsékelt merv beállítása sima utazást tesz lehetővé. Az első és a hátsó futóművet egyaránt úgy finomhangolták és igazították gondosan a gumibroncsokhoz és a kerekekhez, hogy a stabilitás, a szilárd úttartás, a precíz manőverezhetőség és a kényelem finom egyensúlyát ériék el.

A BURGMAN STREET 125EX a **DUNLOP D307 N tömlő nélküli**

gumibroncsokon gurul, amelyek alumíniumöntvény keréktárcsákra vannak szerelve, és ugyanolyan jól teljesítenek, mint ahogy kinéznek. Ezek a gumibroncsok jól alkalmazkodnak az európai útvonalakhoz, így kiváló futásteljesítményt és egyenletesebb futást biztosítanak, különösen macskaköveken és más egyenetlen útfelületeken.

A Suzuki kombinált fékrendszere* kiegyensúlyozott fékezést tesz lehetővé, hiszen a bal oldali fékkar működtetésekor megosztja a fékerőt az első és a hátsó kerék között.

Elöl a **190 mm átmérőjű tárcsafék**, hátul a **130 mm-es dobfék** segíti a stabil fékerő kialakulását.

Hosszú, 1290 mm-es tengelytávjának köszönhetően a BURGMAN STREET 125EX kiváló egyenesfutásra képes, akár egyedül, akár utassal, akár felszereléssel megrakodva motorozik.

A BURGMAN STREET 125EX a **160 mm-es bőséges hasmagasságnak** és a hátsó gumibroncs méretének** köszönhetően könnyedén veszi a fekvőrendőrköt, az egyenetlen útfelületeket és az úthibákat.

Az 5,5 literes üzemanyagtartály az üzemanyag-takarékos motorral együttműködve megnyugtató, kb. 289 kilométeres*** hatótávolságot biztosít, ami nemcsak a pénztárcát kíméli, hanem a tankolással járó megállások gyakoriságát és az ezzel járó kellemetlenségeket is segít csökkenteni.

A BURGMAN STREET 125EX jól párnázott, **hosszú ülését** arra tervezték, hogy a legnagyobb kényelmet nyújtsa, és mind Önnek, mind utasának tágas helyet biztosítson. A piros varrás elegáns színt visz az összképbe.

Az alumínium hátsó lábtámaszok kihajthatók, hogy nagyobb kényelmet nyújtsanak utasának, használaton kívül pedig behajthatók.

A tágas padlólemez nagyobb mozgásteret biztosít a láb elhelyezéséhez, ami segíti a kényelmes üléspozíció fenntartását, hátul pedig **a kivágott kialakítás** megkönnyíti a fel- és leszállást.

Az elülső, **külön erre a célra kialakított lábtámaszok** plusz helyet biztosítanak, amelyet a lábai kinyújtására használhat, hogy még kényelmesebben utazhasson.

A beépített kapaszkodóval ellátott hátsó csomagtartó az alapfelszereltség részét képezi. A csomagtartó az opcionális, eredeti kiegészítőként kapható túradoboz felszereléséhez használható.

A vázburkolatra szerelt szélvédő nemcsak kényelmi funkciót lát el, hanem elegáns stílusjegyként is funkcionál.

* A kombinált fékrendszer csupán segít a fékezésben. Nyomatékosan javasoljuk, hogy a vezető fékezéskor alapesetben mindkét fékkart használja az első és a hátsó fék vezérlésére.

** Vezető nélkül mérve.

*** A számértékek eltérhetnek olyan körülmények miatt, mint az időjárási és útviszonyok, a vezetési stílus és a karbantartás.

Praktikus jellemzők

A praktikus elülső rekeszeket* maximális kényelemre és praktikumra tervezték. A bal oldali rekeszen nagyképernyős okostelefon is elhelyezhető, zárható fedele pedig további védelmet nyújt az időjárás viszontagságaival szemben. A jobb oldalon található, könnyen hozzáférhető belső

rekeszben elegendő hely van egy félliteres palack vagy más apró tárgyak tárolására, amelyek jó, ha a keze ügyében vannak.

Okostelefonját útközben is töltheti **a 2 A-es USB-csatlakozóval****, amely praktikus helyen, a bal oldali elülső rekeszben található, a telefon elhelyezésére szolgáló tálcá felett. A körülötte lévő, esztétikus kék LED világít, ha a gyújtás be van kapcsolva, így a csatlakozóaljzatot éjszaka vagy sötétben is könnyű megtalálni.

A praktikus kialakítású, 21,5 literes **ülés alatti tárolórekeszben***** a bevásárlószatyrok, az esőkabát és egyéb tárgyak kényelmesen elférnek, és az időjárás viszontagságaitól is védve vannak.

A két strapabíró akasztó**** segítségével a vezető különböző tárgyakat, például bevásárlószatyrokat akaszthat maga elé. A hátsó akasztó reteszelve a tárgyak biztosabb rögzítése érdekében, és használaton kívül be is hajtható.

A **Suzuki Easy Start** rendszer segítségével egyetlen gyors gombnyomással beindíthatja a motort, és máris útra kelhet. Az indító és a leállító funkciót egyetlen kapcsoló vezérli a jobb oldali kormányon, így könnyen kezelhető.

A **Suzuki oldaltámasz-reteszelő rendszere** megakadályozza a motor beindítását, amíg a támasz le van hajtva, nehogy véletlenül kiálló támasszal induljon el.

Az alapfelszereltség része a **középső** és az oldaltámasz is.

A lopásgátló kulcsrendszer az Ön kulcsához kódolt mágneses szerkezet segítségével gyors hozzáférést biztosít a gyújtáskulcs nyílásához, még kesztyűben is.

Majd a fedél egy egyszerű gombnyomással ismét bezáródik. Egy további praktikus funkció úgy nyitja fel az ülést, hogy a kulcs a gyújtáskapcsolóban maradhat.

* A képen látható tárolt tárgyak csak illusztrációk.

* A rekeszek teherbírása egyenként 0,5 kg.

* Ne pakoljon törékeny, értékes, veszélyes vagy hőre érzékeny tárgyakat az elülső rekeszekbe.

* Ne tartson elektronikus eszközöket az elülső rekeszekben menet közben, mert a rezgés károsíthatja azokat.

* Alakjuktól és a vezetési körülményektől függően a tárgyak elmozdulhatnak.

* Ügyeljen arra, hogy menet közben a bal első rekesz fedele zárva legyen.

** Az USB-csatlakozó használata alapjáraton vagy leállított motor mellett lemerítheti az akkumulátort. Ügyeljen rá, hogy az akkumulátor le ne merüljön, amikor az USB-csatlakozót használja.

** Az alábbi utasítások be nem tartása a jármű vagy a csatlakoztatott eszköz károsodását eredményezheti.

** Okostelefonon kívül más elektronikus eszközt ne csatlakoztasson.

** Ne használja a jármű mosása közben vagy esőben.

** Tegye vissza a kupakot a csatlakozóra, ha nem használja.

*** Az ülés alatti tárolórekesz súlyhatára 3 kg.

*** Ne pakoljon törékeny, értékes, veszélyes vagy hőre érzékeny tárgyakat a tárolórekeszbe.

**** Az akasztók teherbírása egyenként 1,5 kg.

Elektromos jellemzők

Az elülső burkolatra alacsonyan szerelt **LED-es fényszóróegység** jellegzetes osztottlencsés kialakítással és beépített LED-es helyzetjelző lámpákkal rendelkezik, amelyek igazán káprázatossá teszik a jármű elülső részét. A LED-ek nagy fényerejűek, energiatakarékosak és tartósak.

A beépített irányjelzőkkel ellátott **széles, LED-es hátsó lámpaegység** hozzájárul az elegáns összképhez, kiemelve a hátsó rész vonzó kialakítását.

A BURGMAN STREET 125EX **teljesen digitális multifunkciós műszerfala** letisztult és intuitív elrendezésű,



Utazzon stílusosan

valós időben jeleníti meg az összes szükséges információt, kompakt LCD-képernyője pedig megvilágítással rendelkezik, hogy nappal és éjszaka is jól látható legyen.

A Suzuki Eco Drive Indicator* kigyullad a műszerfalon, amikor a járművet üzemanyag-takarékos módon vezetik, ez az azonnali visszajelzés pedig segíthet elsajátítani az üzemanyag-takarékosság maximalizálását szolgáló vezetési technikákat.

* A gazdaságos vezetés visszajelző lámpája nem csökkenti automatikusan a fogyasztást, de hatékonyabb vezetésre ösztönzi a motorost, ezáltal javítva az üzemanyag-fogyasztást.

Eredeti kiegészítők

A BURGMAN STREET 125EX-hez kapható eredeti kiegészítők közé tartozik a nagy térfogatú túradoboz, a túradobozhoz való háttámla, amely kényelmes párnázást biztosít az utas hátának, a markolatfűtés-készlet, valamint a kiegészítők rögzítésére szolgáló rúd.



Markolatfűtés-készlet

Újabb lehetőséget kínál azoknak, akik hűvös időben szeretnének motorozni. Ez a félköríves típusú markolatfűtés 5 hőfokozat-beállítással tartja melegen a kezét.



Műanyag túradoboz, 27 literes

A BURGMAN STREET 125EX modellhez SUZUKI logóval díszített, nagy térfogatú túradoboz kapható. Terhelhetőség: 3 kg / Térfogat: 27 l
Megjegyzés: a kiegészítő felszereléséhez külön megvásárolható túradoboz-alátét szükséges.



Alátét túradobozhoz

Ezt az elemet a gyári hátsó csomagtartóra kell rögzíteni a 27 literes műanyag túradoboz felszereléséhez.



Utas kapaszkodó

Fogantyú az utas számára, amelybe belekapaszkodhat. Emellett stílusos megjelenést kölcsönöz a járműnek. A gyári hátsó csomagtartó helyére szerelhető.



Túradobozhoz való háttámla

Ez a kiegészítő kipárnázza azt a helyet, ahol az utas háta nekifekszik a túradoboznak. Az utas menetkényelmét javítja.



Rúd kiegészítők rögzítésére

Ezzel a kiegészítővel kényelmesebben rögzíthet eszközöket és egyéb tárgyakat a BURGMAN STREET 125EX modellre.

Színek



Pearl Moon Stone Gray (YWC)



Pearl Mirage White (YPA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Engine Auto



Silent Starter

